

DC3 / C47 Procedures en Checklists

Om het panel goed zichtbaar te maken: Klik op de armsteunen om ze weg te draaien, en op het rode plaatje links van het linker yoke om de yokes te laten verdwijnen. De checklist kan ook zichtbaar gemaakt worden met SHIFT + 5.

Engine start procedure (zonder Autostart)

- Set parking brake
- Battery ON
- Nav lights en Beacon ON ('snachts cockpit verlichting rood + UV AAN)
- Ignition Master ON (ingedrukt)
- Mixture Idle/Cut-off (het C47 automixture systeem staat default AAN. Volledig automatische regeling zoals gebruikelijk bij FSX kan wel, maar wordt niet aangeraden. Zie hiervoor de Manual onder "Auto-Mixture)
- Throttles 10% open
- Propellers FULL FORWARD (= Fine pitch)
- Check area clear (geen toekijkers in de buurt)
- Generator ON, Fuel pump ON
- Starter ENGAGE (aan)
- Tel 3-5 omwentelingen = 9-15 propellerbladen en zet Magnetos ON
- Mixture naar Auto Rich
- Gebruik de Primer herhaald of continu totdat de motor start.

Gebruik de throttle om 1000 RPM te bereiken.

- Herhaal de procedure voor de 2^e motor. Zodra de motoren warm zijn, kan de throttle op IDLE.
- Zet de Cowl Flaps (rechts naast Copilot) op TRAIL (= automatisch)
NB: Motoren starten kan ook met de Monitor panels of met CTRL + E.
(zie Manual en Readme.txt)

(Aantekeningen:)

TAXI

De C47/DC3 heeft geen stuurbaar staartwiel. Stuur dus met Li/Re wielremmen en resp. de Re/Li Throttle. Wie geen afzonderlijke Re/Li wielremmen heeft, kan in Aircraft.cfg veranderingen aanbrengen om het staartwiel stuurbaar te maken (zie Readme.txt)

- Tailwheel UNLOCKED (gele knop midden op Throttlequadrant)
- Propellers op Fine pitch = High RPM
- Mixture op Auto Rich
- Flaps voor zover nodig afhankelijk lading en terrein.
- Fuel boosterpumps ON
- Check Avionics ON en goed werkend, heading = runway heading.
- Check dat Cowl flaps op TRAIL staan
- Parking brakes OFF
- Throttles langzaam naar voren; begin een bocht met de rem re of li.
- Controleer beide remmen na de eerste meter taxiing
- Check alle meters in het GROEN. (rpm, oliedruk en temperaturen!)
- Beneden 40 kts. heeft het richtingroer geen effect.
- Houd de snelheid laag, niet boven de 10 kts.
- Line up on runway
- Tail Wheel LOCK
- "Ready for departure"

Take-off en klim

Houd de remmen nog vast. Throttles naar voren tot 30" MAP (manifold pressure)

- Beide motoren lopen goed? Dan remmen los en throttles naar 42 ".
- Niet over de rode lijn gaan.
- Vanaf 40 kts kan het richtingroer gebruikt worden.
- Vanaf 60 kts komt de staart omhoog, maar houd de wielen nog op de runway tot 85 kts.
- Rotate. Zodra de klim begonnen is: GEAR UP.
- Boven 95 kts: FLAPS UP (indien gebruikt)
- Houd 1000 ft/min klim aan om verder te accelereren
- Bij 115 kts de throttles terug naar 36-42 MAP en 2400 RPM maximaal.
- Fuel pumps OFF
- Landing lights OFF boven 10000 ft.

Er is geen drukcabine, geen automatische O2 maskers. Klim daarom nooit boven 15000 ft.

Voor verdere aanwijzingen zie Manual en Readme.