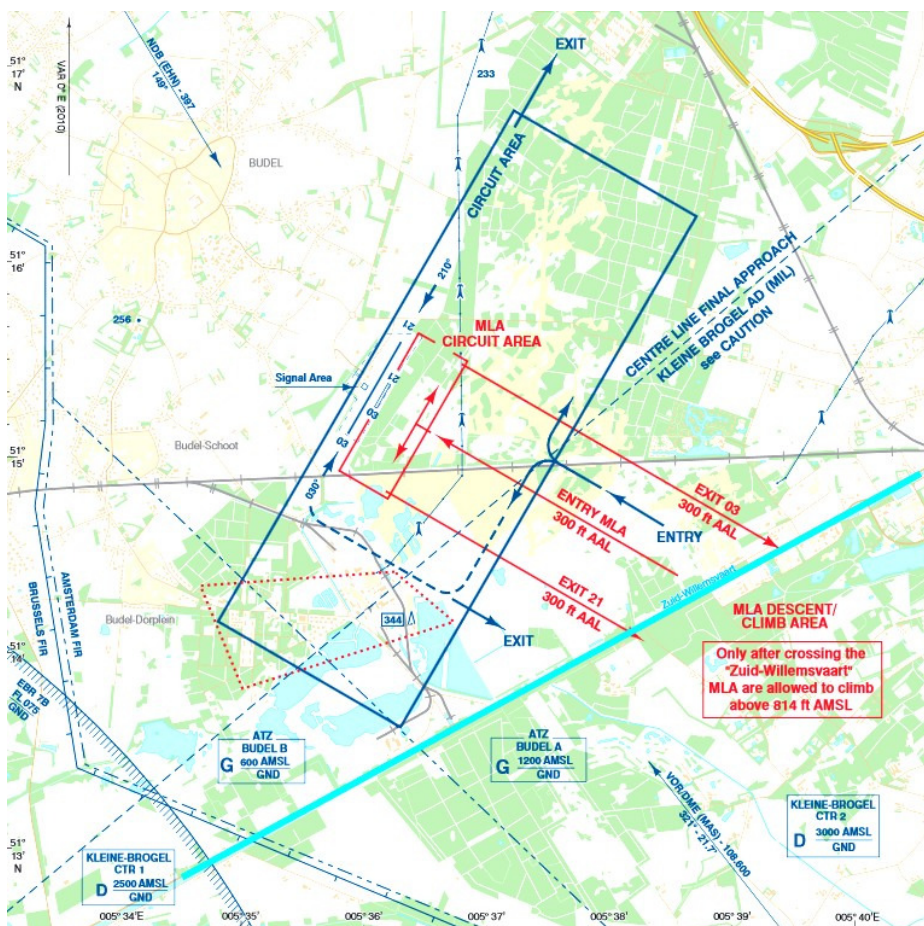
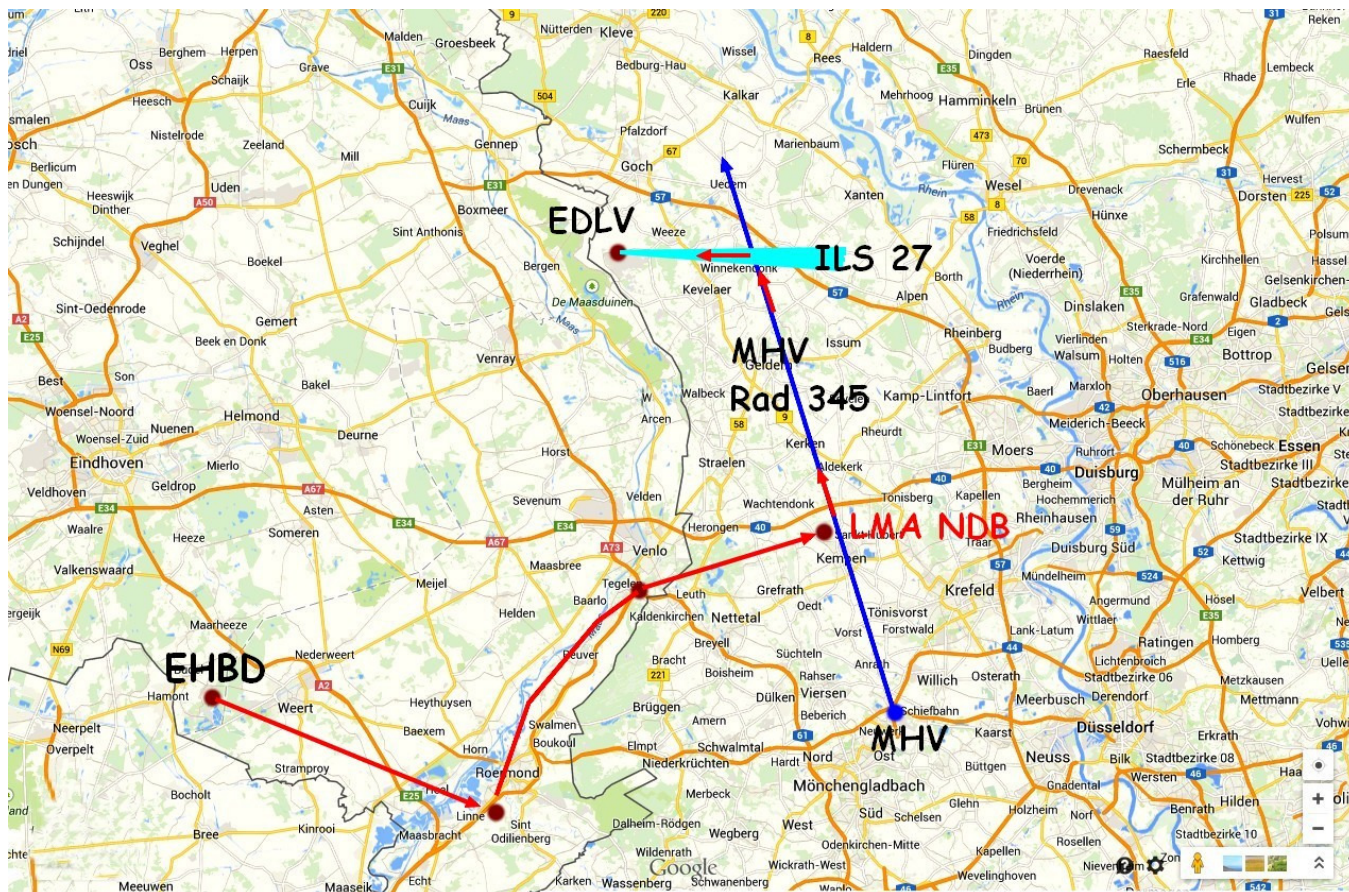


Maandag 24 november

Eenvoudige navigatie EHBD - EDLV



Budel (EHBD) naar Niederrhein (EDLV) met een C172.

NB: Deze vlucht kan zowel met default scenery als met add-ons gemaakt worden. We gaan er van uit dat iedereen NL2000 heeft. Wie ook Niederrhein (Weeze) heeft moet er wel voor zorgen dat deze in de scenery library boven NL2000 staat.

Weer: Kies goed weer, weinig bewolking en goed zicht. Matige ZW wind.

Nav aids: De Cessna 172 heeft een ADF en 2 OBI's.

Stem de ADF af op 311.0 kHz (LMA = Lima NDB)

Stem Nav1 af op 110.70 MHz (ILS Rwy 27 van Niederrhein)

Stem Nav2 af op 109.80 MHz (MHV = Monchengladbach VOR) en kies de radiaal 345.

We navigeren achtereenvolgens: 1. Op het **Kompas** Budel Rwy 21. Take-off volgens voorschrift: Houdt runway-heading tot je boven 314 voet zit en het terrein verlaten hebt. Draai dan naar crosswind, blijf vóór (ten N van) de schoorsteen, en klim door naar 1100 voet. Je verlaat het circuit dus naar het ZO.

Bij de Zuid-Willemsvaart draai je naar kompaskoers 110 graden. Snelheid: 110 kts. Doorklimmen naar 1500 voet. (je zit eerst nog onder Kleine Brogel Final approach) Zie kaartje uit de AIS Budel.

Na ongeveer 7 min. (afhankelijk van je snelheid tijdens de klim) ben je even ten N van de Clauscentrale aan de Maas, die daar breed is, en een grote slinger naar ZO maakt. Boven de Maas draai je naar het NO om de Maas verder te volgen.

2. Op **Zicht** Draai naar NO, en volg de Maas en de A73 richting Venlo. Voorbij het knooppunt A73 / A61 kom je bij Venlo, met de bruggen over de Maas duidelijk zichtbaar. Draai naar het oosten. **NB:** Toen de foto's voor deze scenery gemaakt werden, was de A73 nog in aanleg; het traject bestaat hier dus nog grotendeels uit zand.

3. Met een **NDB** Vlieg in een rechte lijn (track) naar Lima NDB. Het kan zijn dat je daarvoor moet opsturen, afhankelijk van de wind. Zet de schaal van de ADF op je kompaskoers. Even voorbij LMA kruis je radiaal 345 van MHV VOR. Houdt de naald van OBI 2 dus in de gaten, en draai tijdig naar NW, Hdg 345.

4. Met een **VOR** Vlieg naar NW en volg daarbij MHV radiaal 345. Je heading zal niet precies 345 zijn, dat hangt natuurlijk van de wind af. Houd de naald in het midden om op track te blijven.

Klim naar 2500 voet. Stem inmiddels de ADF af op Niederrhein NDB (LAA = 352.0 kHz)

Op je ADF zet je de schaal weer gelijk met je heading. Je kunt dan zien dat, naarmate je de ILS van Rwy27 nadert, de naald van de ADF ook naar 272 toe draait. Natuurlijk kan je dat ook aan de localizer van de ILS zien, maar die is veel gevoeliger, en als die naar het midden gaat, ben je al te dichtbij, en zal je waarschijnlijk de localizer voorbijgaan.

5. Landing met ILS Rwy 27

Het signaal van de Localizer wordt onder een niet al te grote hoek aangevlogen, meestal tussen 30 en 45 graden.

Om dat hier te bereiken, gebruiken we dus de NDB van Niederrhein.

Bedenk vooraf met welke snelheid je wil gaan landen, en met welke stand van de flaps.

Verminder je de snelheid om de flaps te kunnen zetten, en daarna verlaag je de snelheid verder tot even boven de gewenste snelheid bij landing. (VRef + 10)

Kies een neusstand waarbij je voorwaartse snelheid goed is, en corrigeer de daalsnelheid met het gas.

Happy landing, en welkom in Niederrhein!

NB: Dat is natuurlijk niet de officiële procedure, die via LMA, LAA, D073i en RIMAD verloopt, met nog een holding bij LAA. Je kan dat op FSTramp nazien. (proc. LMA.LMA1W.27)

Daar wordt van LMA naar LAA op 3000 voet gevlogen, en tijdens de approach gedaald naar 1430 voet.

November 2014,

Enno Laverman