



BP-38 Beste Piloten: LITTLE NAV MAP - Ontwikkeling V2.2/2¹⁸



Beste Piloten,

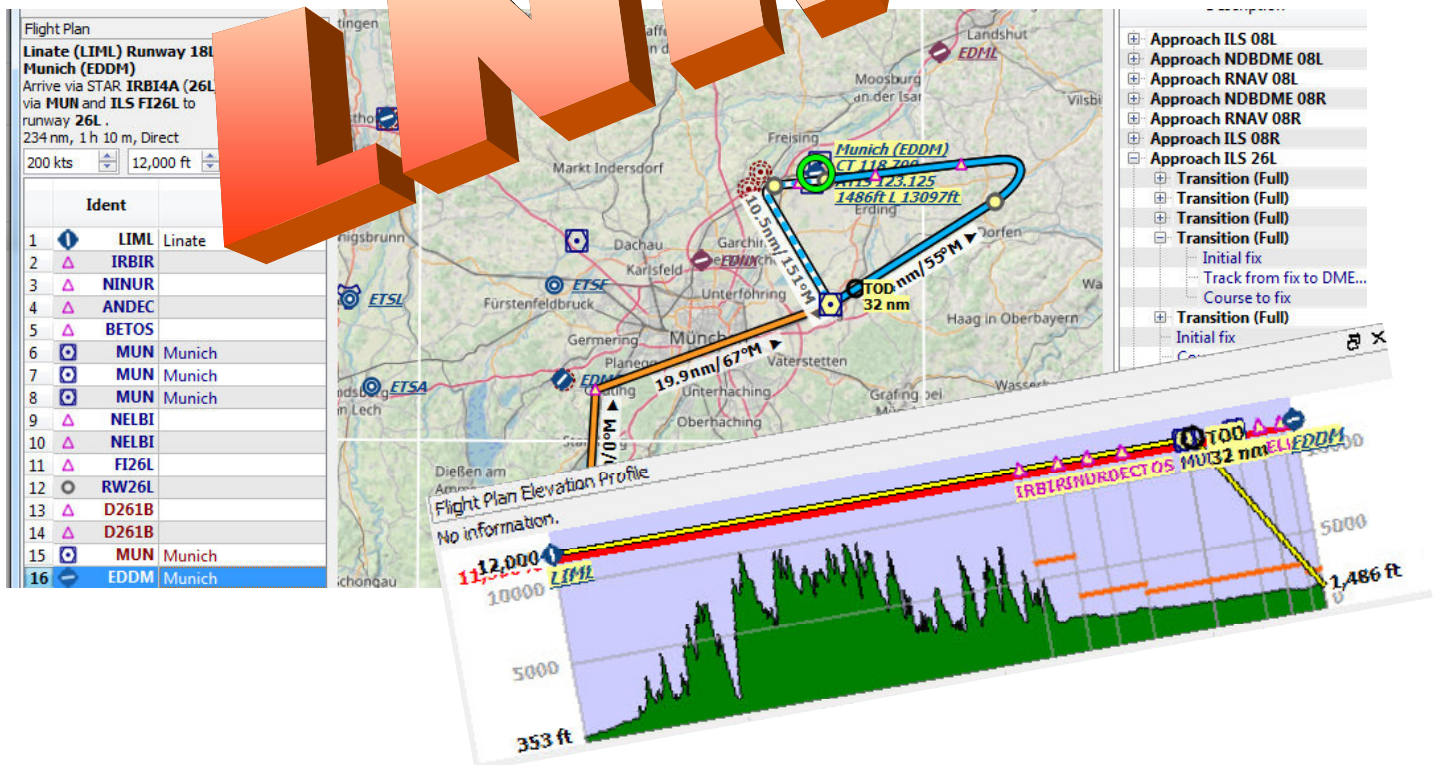
Little Nav Map is volop in ontwikkeling.

Het kleine navigatieprogramma is reeds enorm veelzijdig als je het met gangbare concurrenten vergelijkt.

Het zou eigenlijk "GVNM" moeten heten (Great Versatile Nav Map).

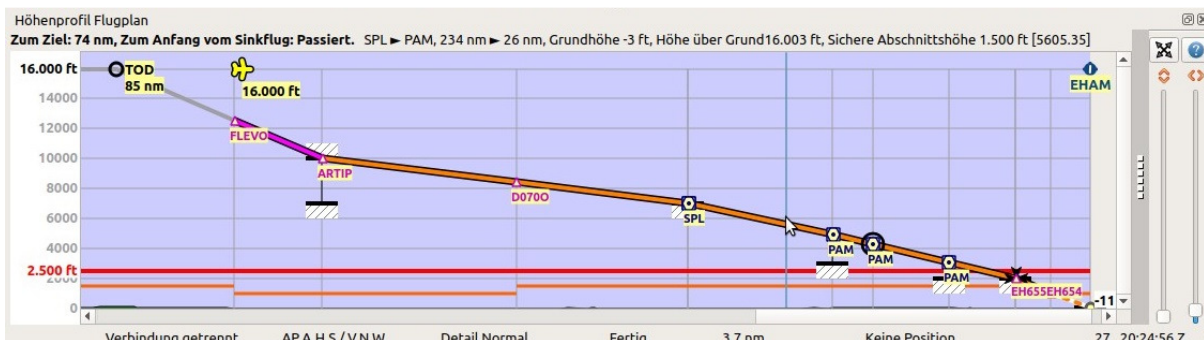
Er zijn nog veel aanpassingen mogelijk als je alle wensen van VFR en IFR piloten wilt honoreren. Die ontwikkeling gaat momenteel nog steeds door.

Met dit schrijven wil ik jullie op de hoogte houden van komende ontwikkelingen in Little Nav Map.



Ik probeer de meest interessante ontwikkelingen en veranderingen van een "nieuwe release" bij te houden. Voor X-Plane wordt ook veel aangepast. Deze ontwikkeling laat ik eerst nog maar liggen. Dat geldt ook voor bug's in het programma, tenzij zinvol.

Er is al veel bekend wat bij de volgende update, Versie 2.2....nieuw zal zijn. (er zijn al issues bekend voor V 2.4) Alex Barthel werkt o.a. in thema's. Zo zal in de komende en volgende versies veel werk worden verricht aan het hoogteprofiel scherm. Hier zal nog veel functionaliteit aan worden toegevoegd.





Challenges Issues



Nieuwe issues voor versie 2.2.....

#264 V2.2: Flight plan wijziging: Toevoegen van snippet file.

Je hebt een vliegplan en wilt een snippet, een klein vliegplannetje, toevoegen op een bepaalde plaats in het vliegplan. Via een lastige omweg kun je nu het snippertje op de goede plek manoeuvreren. Dit is aangepast. Ga op de positie in je vliegplan staan waaronder het snippertje terecht moet komen en met een rechtermuis klik wordt het snippertje eenvoudig tussen gevoegd. (zie ook BP32 FSGG site).

#306 V2.2: Flightplan wijziging: SID/STAR en Approach herkenbaarheid in vliegplan verbeterd.

2.03

Ident	Name	Procedure Type	Airway or Procedure	Restriction ft/kts
1	EDDL Dusseldorf			
2	FLEVO			
3	ARTIP	Transition	Initial fix	A 7,000, ...
4	D0700	Transition	Course to fix	/220
5	SPL Schiphol ...	Transition	Course to fix	A 7,000
6	SPL Schiphol ...	Transition	Hold to fix	A 7,000
7	PAM Pampus	Transition	Course to fix	A 3,000
8	PAM Pampus	Transition	Track from fix from distance	
9	PAM Pampus	Transition	Course to fix	A 2,000
10	EH655	Transition	Course to fix	A 2,000
11	EH655	Approach	Initial fix	A 2,000
12	EH654	Approach	Course to fix	1,000
13	RW	Approach	Proceed to runway	39
14	Altitude	Missed	Course to altitude	A 2,000
15	Manual	Missed	Heading to manual terminati...	
16	EHAM Schiphol			

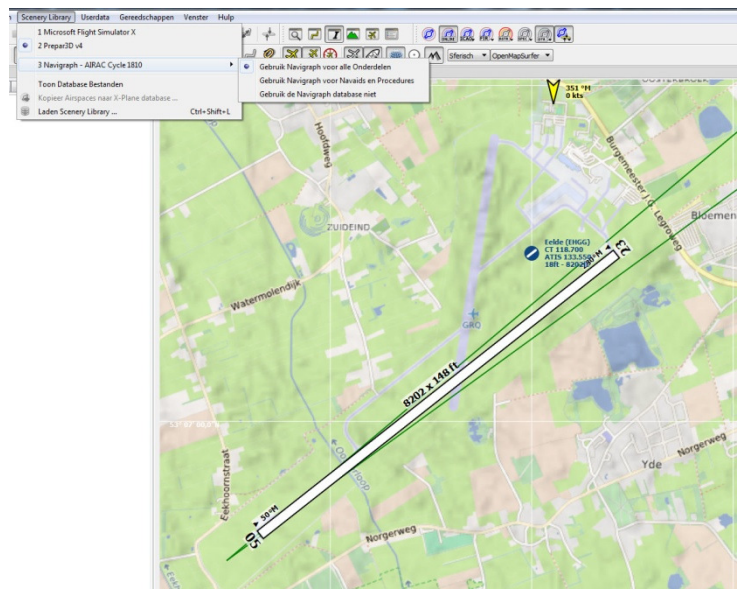
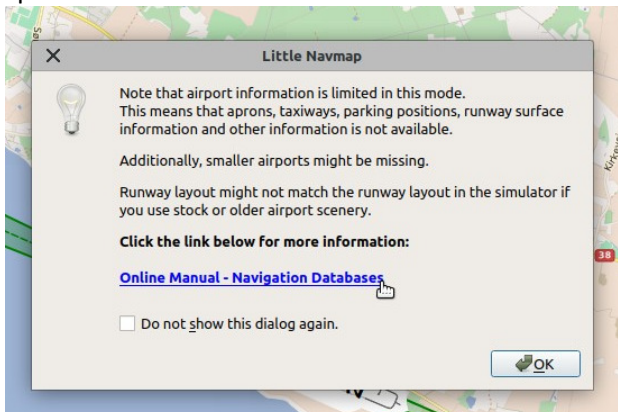
2.2....

Ident	Region	Procedure Type	Airway or Procedure	Rest ft
9	MISGO ED			
10	SONEB EH		P64	
11	TENLI EH		P64	
12	EHTE			
13	WP6			
14	FLEVO EH			
15	ARTIP (IAF) EH	Transition ART1	Initial fix	A 7,000, B
16	D0700 EH	Transition ART1	Course to fix	
17	SPL EH	Transition ART1	Course to fix	
18	SPL EH	Transition ART1	Hold to fix	
19	PAM EH	Transition ART1	Course to fix	
20	PAM+3 EH	Transition ART1	Track from fix from distance	
21	PAM EH	Transition ART1	Course to fix	
22	EH655 EH	Transition ART1	Course to fix	
23	EH655 (FAF) EH	Approach VOR EH655	Initial fix	
24	EH654 (MAP) EH	Approach VOR EH655	Course to fix	
25	RW	Approach VOR EH655	Circle to land	
26		Missed VOR EH655	Course to altitude	
27		Missed VOR EH655	Heading to manual termination	
28	EHAM			

#274 V2.2: Navigatie gereedschap: Afstand en heading van airport en nav aids in relatie tot je vliegtuig toegevoegd. Te vinden in tooltip en informatiescherm Vliegveld.

#262 V2.2: Waarschuwing bij gebruik van "Use Navigraph for all features"/"Gebruik Navig... voor alle onderdelen"

In deze mode zie je geen gebouwen, parkings, ed. op het afdad.





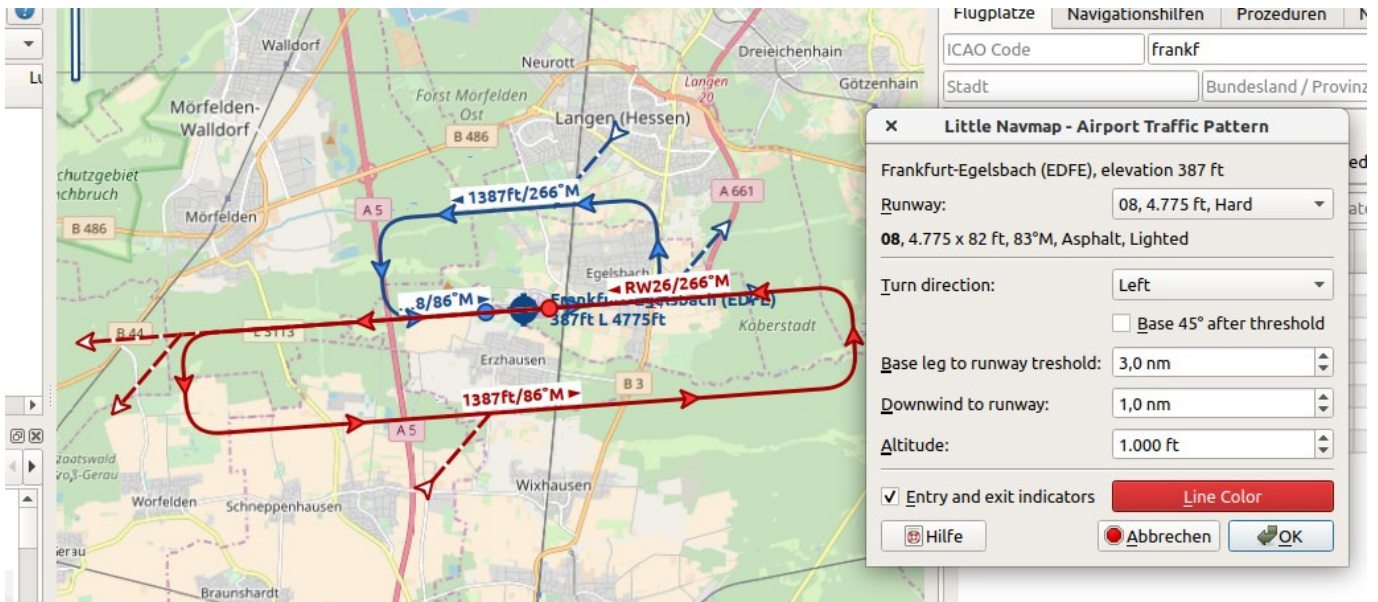
BP-38 Beste Piloten: LITTLE NAV MAP - Ontwikkeling V2.2/2¹⁸



#197 V2.2: VFR circuit op het scherm:

Door gebruiker kan het te vliegen circuit worden ingesteld:

Afstand tot RWY, lengte van downwind ect. Op het downwind leg wordt "heading" en "circuit-hoogte" vermeld. Op "Final" vindt je "heading" en "rwy". Entry en Exit punten van circuit zijn in/uitschakelbaar.



#268 V2.2: Snelkies toetsen voor map functionaliteit:

Ctrl/Alt/Shift+Click functions for measurement and others

Chift+Click: Add or remove range rings or navaid range ring.

Ctrl+Click: Start rhumb-line measurement or delete measurement line. (Windstreek lijn)

Alt+Click: Start great circle line measurement or delete measurement line. (Grootcirkel)

Ctrl+Shift+Click: Add or edit userpoint.

Ctrl+Alt+Click: Insert point into nearest flight plan leg.

Shift+Alt+Click: Append point to flight plan.

#281 V2.2: Vermeld zonopkomst en zonsondergang in Informatie scherm van het vliegveld.

#285 V2.2: Aanpassing in kompasroos:

Toegevoegd:

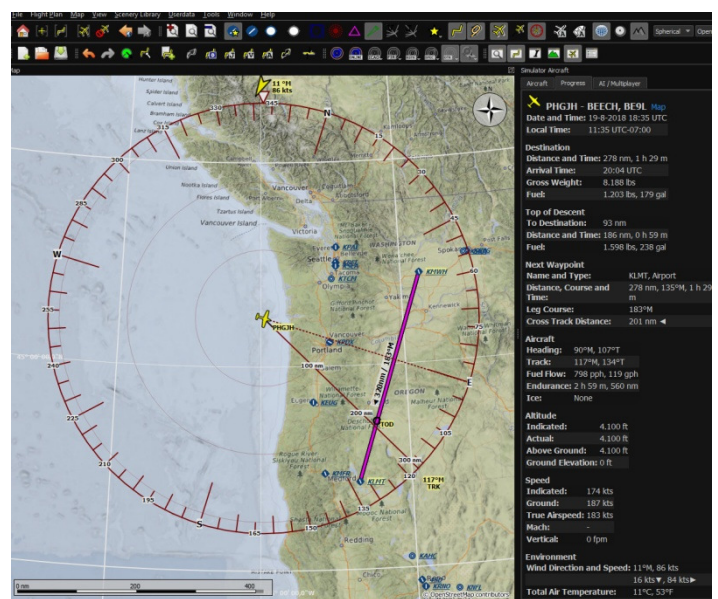
- Opstuurhoek (crab angle). Ook in Voortgang/Progress scherm!
- Heading

Disable or enable the features to unclutter the map:

- Range rings of compass rose
- Distance labels on range rings
- Track text
- Heading text (new)
- Crab angle (new)
- Degree numbers

(Het is de moeite waard eens je voortgang/progress pagina te bekijken tijdens een vlucht.)

foto V2.03

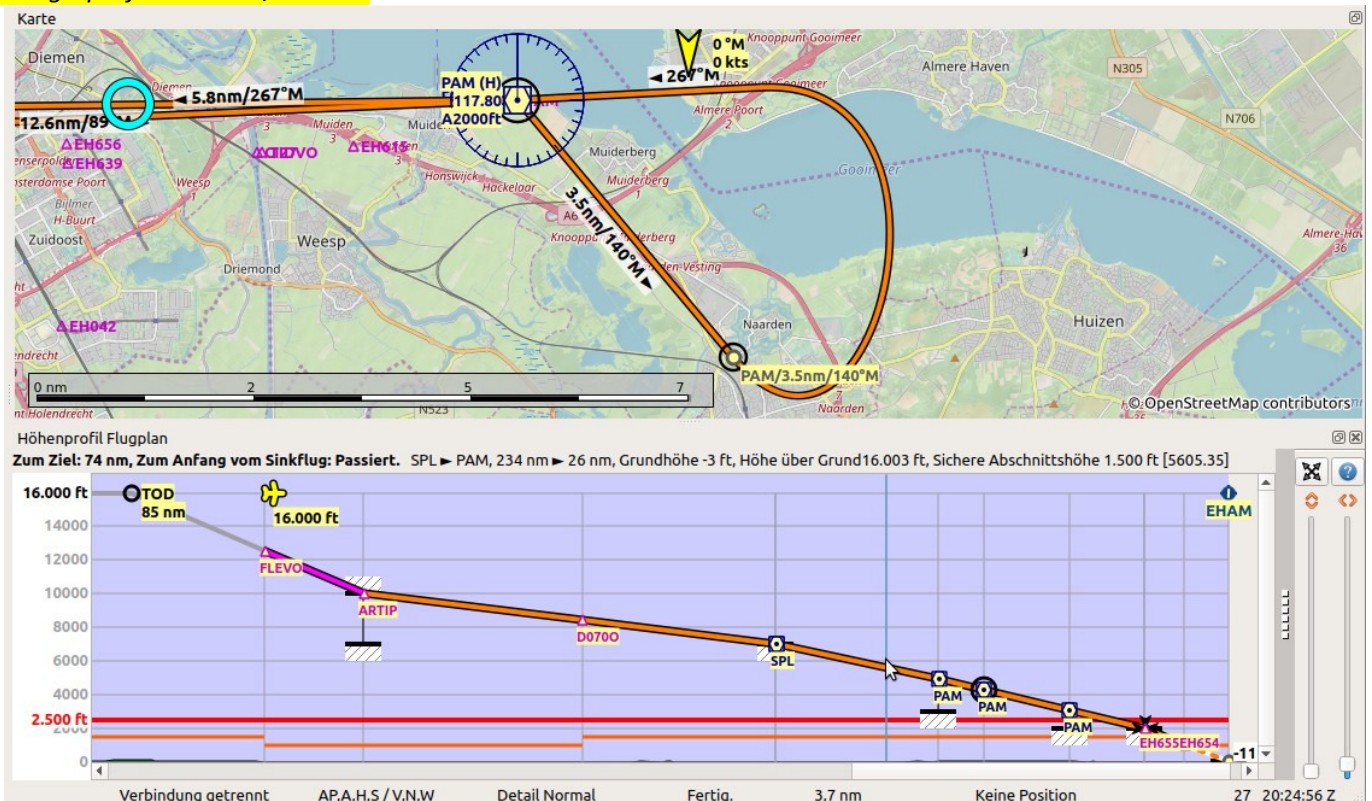




BP-38 Beste Piloten: LITTLE NAV MAP - Ontwikkeling V2.2/2¹⁸



Hoogteprofiel window/scherm:



#299 V2.2; Hoogteprofiel scherm:

- Display hoogte restricties op het vliegpad
- SID/Star en Approach waypoints zijn nu zichtbaar op het vliegpad.
- Display "glide slope" van ILS/Papi/Vasi indien beschikbaar en onderdeel van vliegpian. (Misschien Release 2.4)

#298 V2.2; Hoogteprofiel scherm:

- 2 sliders aan de rechterzijde geven de functionaliteit; inzoomen op het profiel zowel horizontaal als vertikaal.
- Ook te activeren met muis wiel. En er is meer functionaliteit.

Verwacht in de toekomst meer ontwikkelingen in dit hoogteprofiel scherm.

#303 V2.2; ETA is toegevoegd aan Zoek scherm database Online Clients.

ETA tijden zijn belangrijk voor online vliegers VATSIM en IVAO. Je wilt zien hoe laat collega's binnenkomen op jouw bestemming om eventueel een landing-strategie uit te voeren.

In onderstaand geval is het handig als 1 van de 2 piloten bv. een "360 over links" maakt. (wel even toestemming vragen)!

Search

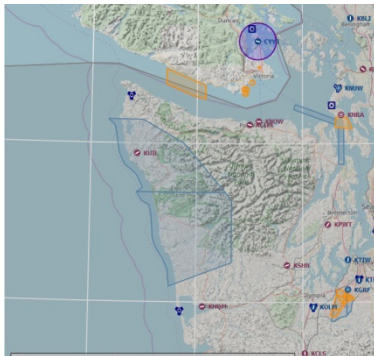
Airports	Nav aids	Procedures	Userpoints	Online Clients	Online Centers	Online Server		
Callsign		Name				Depart...	eddf	Server
Callsign	Departure	Destination	Groundspeed kts	Altitude ft	Planned Departure	Actual Departure	Estimated Arrival	Connection Time
1 DLH1371	EPKK	EDDF	0	802	10:05	10:05	11:45	
2 DLH455	KSFO	EDDF	303	7,452	09:55	09:55	19:36	
3 DLH499	MMMX	EDDF	532	37,045	01:45	01:45	12:04	
4 DLH717	RJTT	EDDF	454	32,118	05:45	05:45	17:17	
5 DLH755	VOBL	EDDF	465	38,143	06:00	06:00	15:05	
6 EWG018	KPAE	EDDF	503	34,965	06:45	06:45	15:47	
7 GEC004	ZBAA	EDDF	451	40,391	06:15	06:15	15:47	
8 IRA721	OIIE	EDDF	486	40,171	08:37	08:37	13:35	



BP-38 Beste Piloten: LITTLE NAV MAP - Ontwikkeling V2.2/2¹⁸



#308 V2.2: Airspace display schijnt een moeilijk hoofdstuk te zijn. Ook hierin komt de nodige aanpassing. Dit is een eerste aanpassing. Ook op ATC gebied structuur valt nog veel te veranderen.



Een kleine aanpassing:

Hier zie je het militaire operatie gebied Olympic A/B nabij Seattle. Deze kun je markeren/niet markeren zoals de rechterfoto laat zien.



Bug: Bij het draaien van een database "Load scenery library" zie je een bijna oneindige lengte reeks van geladen library punten. Dit is aangepast tot normale grootte.

#267 V2.2: Online ATC gebieden IVAO/Vatsim

Standaard wordt een online ATC'er als een cirkel op de map weergegeven. Hieronder LECB  Controle. De grootte van deze cirkel kon je reeds aanpassen via de configuratie file die verscholen is in LNM. Nu kun je via Tabblad "Gereedschappen" de diameter eenvoudiger aanpassen.

Information

ds Airspaces Online Clients Online Centers

LECB XAL CTR (IVAO) Map

Type: Center

COM Type: Area Control Center

COM Frequency: 133.025

VID: XXXXXXXXXX

Name: XXXXXXXXXX

Server: EU4

Facility Type: ACC

Visual Range: 350 nm

ATIS: eu6.ts.ivoa.aero/LECB_XAL_CTR

ATIS Time: Thursday, October 25, 2018 10:40:44 AM West-Europa (zomertijd)

Administrative Rating: User

ATC Rating: Approach Controller (APC)

Connection Time: Thursday, October 25, 2018 10:22:26 AM West-Europa (zomertijd)

Software: IvAc 2.0.5

(FIR en Radar CTR gebieden hebben een unieke vorm waarbij de weergegeven cirkel slechts een indicatie is. In een latere versie worden deze exacte ATC CTR vormen  van het internet gehaald en op het scherm weergegeven. Dan vervalt de cirkel).

Voor APP, TWR en DEL/GRD voldoet een cirkel prima.



BP-38 Beste Piloten: LITTLE NAV MAP - Ontwikkeling V2.2/2¹⁸

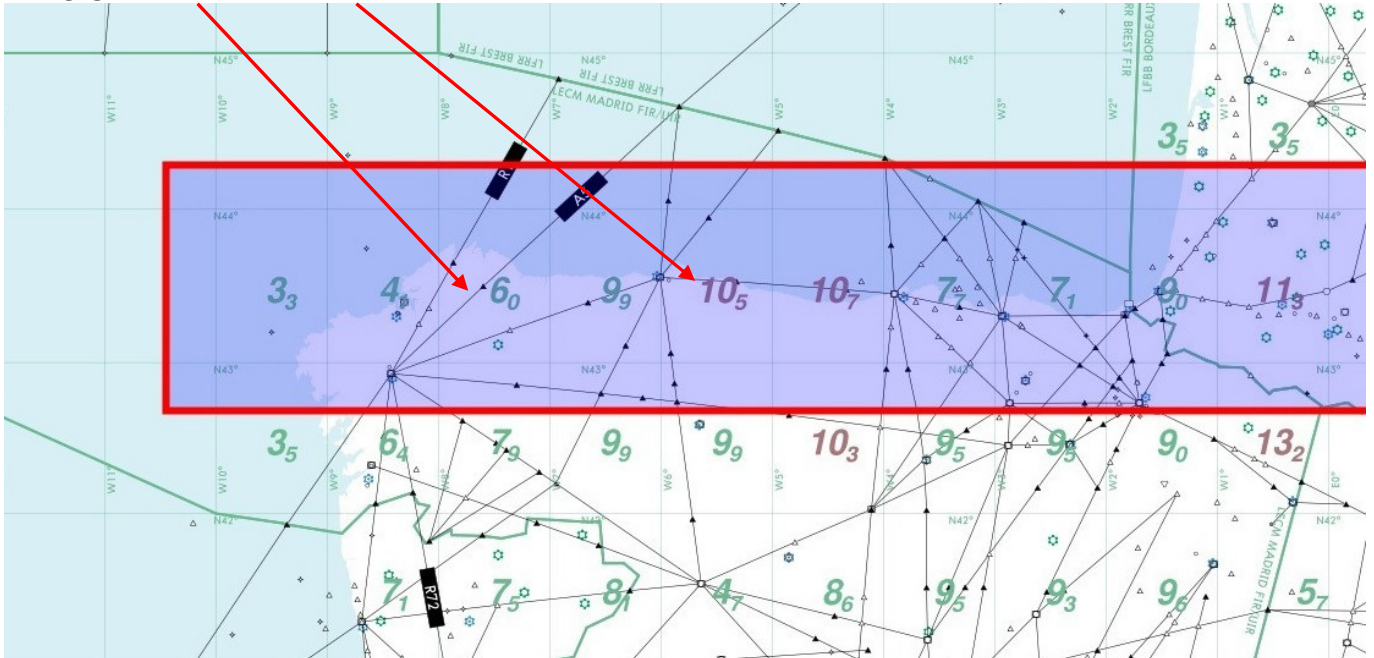


#246 V2.2: Verbeterde afdruk mogelijkheden vliegplan

Kolom breedte in afdruk was nogal breed. Deze kan nu worden aangepast.

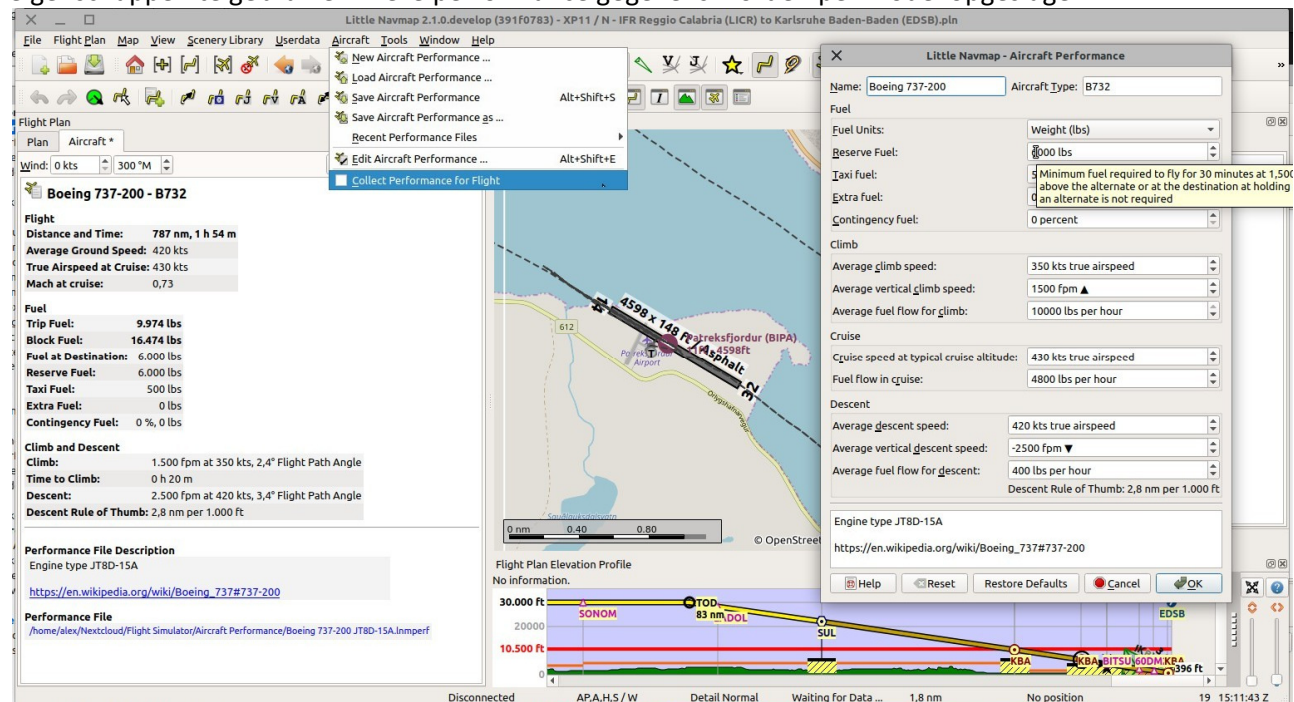
#084 V2.2: Toon minimale vlieghoogte per Victor en Jet airway's.

Mora's (minimum off route altitudes) zijn in Navigraph beschikbaar. Deze kunnen nu per sector worden weergegeven. 60 = 6000ft 105 = 10500ft



#255 V2.2: Vliegtuig performance tabel

Voor een goede weergave en berekening van dalprofiel, TOD, TOC is het nodig de specifieke vliegtuig eigenschappen te gebruiken. Deze performance gegevens worden per model opgeslagen.



Voor zover ik kan zien kun je met de hand de performance gegevens van een nieuw vliegtuig invoeren maar het programma is ook in staat zelfstandig, middels een Performance vlucht, de gegevens te verzamelen. Dit onderdeel wordt later nog verder uitgebreid. Deze gegevens hebben invloed op het vliegpada.



BP-38 Beste Piloten: LITTLE NAV MAP - Ontwikkeling V2.2/2¹⁸



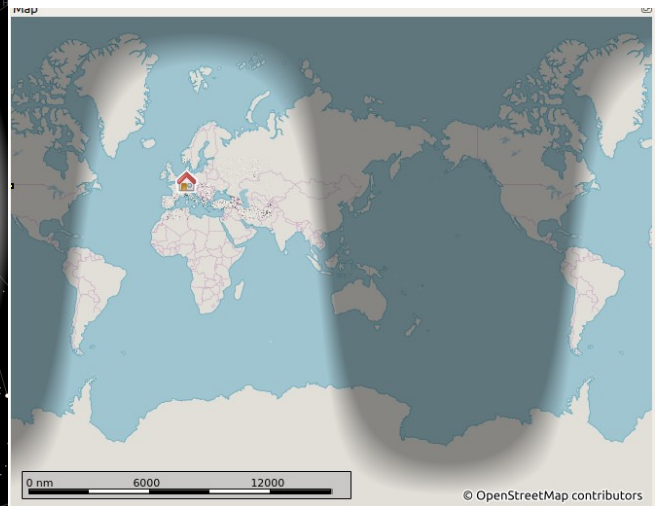
#060 V2.2; Display donkere en heldere zones op de aardbol.

Via aanpassing "Map opties" kun je de weergave en tijd (Tijd=Realtime/Sim-tijd of Usertijd) instellen.

Voorbeeld:



Weergave Sferisch



Weergave Mercator

Rest mij de datum te vermelden voor release V2.2. Nu... , ondanks vragen hieromtrent, geen idee.

Dit ligt ergens in de toekomst verborgen. Ik kan me voorstellen dat A. Barthel zich hier niet over uitlaat.

Na de feitelijke aanpassingen komt de tijd voor B-testing, aanpassingen in het manual. Ook vertalingen hebben tijd nodig.

High Fly,

Gradus