

**Enkele Plooiën glad strijken.**

Beste piloten,

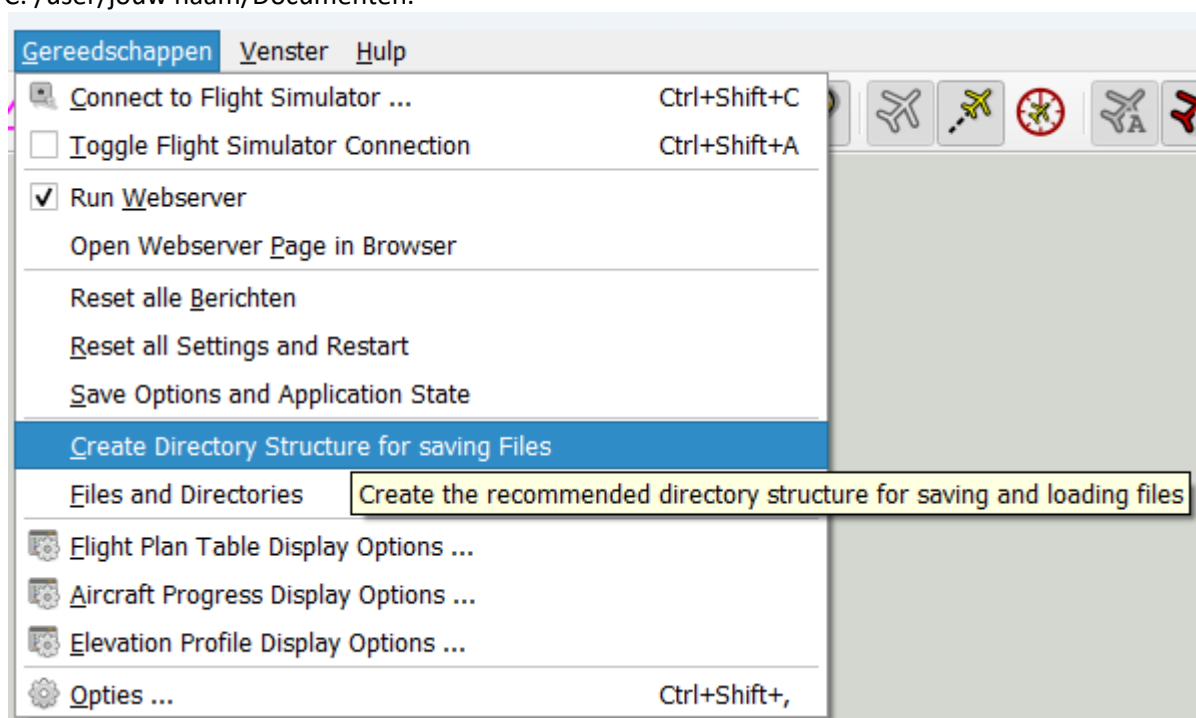
Hieronder vind je de sheets die getoond zijn tijdens de Little NavMap (LNM) Presentatie van 28 augustus 2023.

Algemeen: LNM is onderhand een volwaardig navigatie pakket geworden. Hier en daar worden nog wat plooi'tjes glad gestreken. Natuurlijk wordt LNM constant ge-update aan moderne nieuwe ontwikkelingen. Verbeteringen van oa. Xplane en MSFS worden snel in LNM verwerkt. Zo nu en dan zien we een nieuwe functionaliteit. De meeste punten hier beneden komen uit versie 2.8.12

LNM zorgt voor structuur van uw aangemaakte bestanden. Onderstaande folders, kunnen op commando worden aangemaakt. De naamstelling van de mappen is afhankelijk van de gekozen taal binnen LNM.

Documenten > Little Navmap Bestanden >					Zoeken i
	Naam	Gewijzigd op	Type	Grootte	
	Aircraft Performance	18-8-2023 16:19	Bestandsmap		
rmance	Gebruiker Airspaces	18-8-2023 16:19	Bestandsmap		
	GLOBE-Hoogtepeil Terrein	18-8-2023 16:19	Bestandsmap		
	Luchthavens	18-8-2023 16:19	Bestandsmap		
iden	Map Themes	18-8-2023 16:19	Bestandsmap		
	Venster Layouts	18-8-2023 16:19	Bestandsmap		
	Vluchtplannen	18-8-2023 16:20	Bestandsmap		

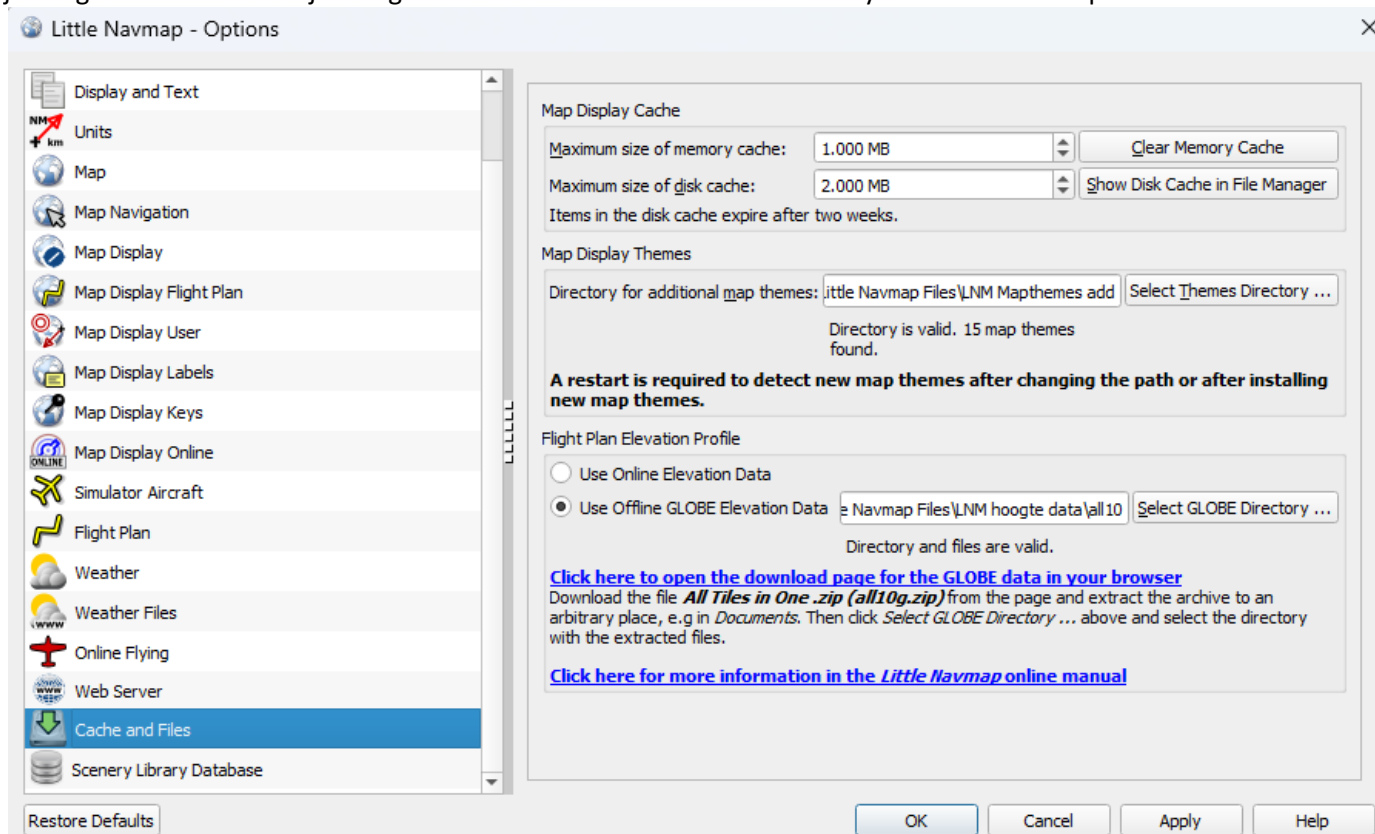
Als onderstaande "Create Directory...." wordt geactiveerd zullen bovenstaande mappen verschijnen in de folder: C:/user/jouw naam/Documents.



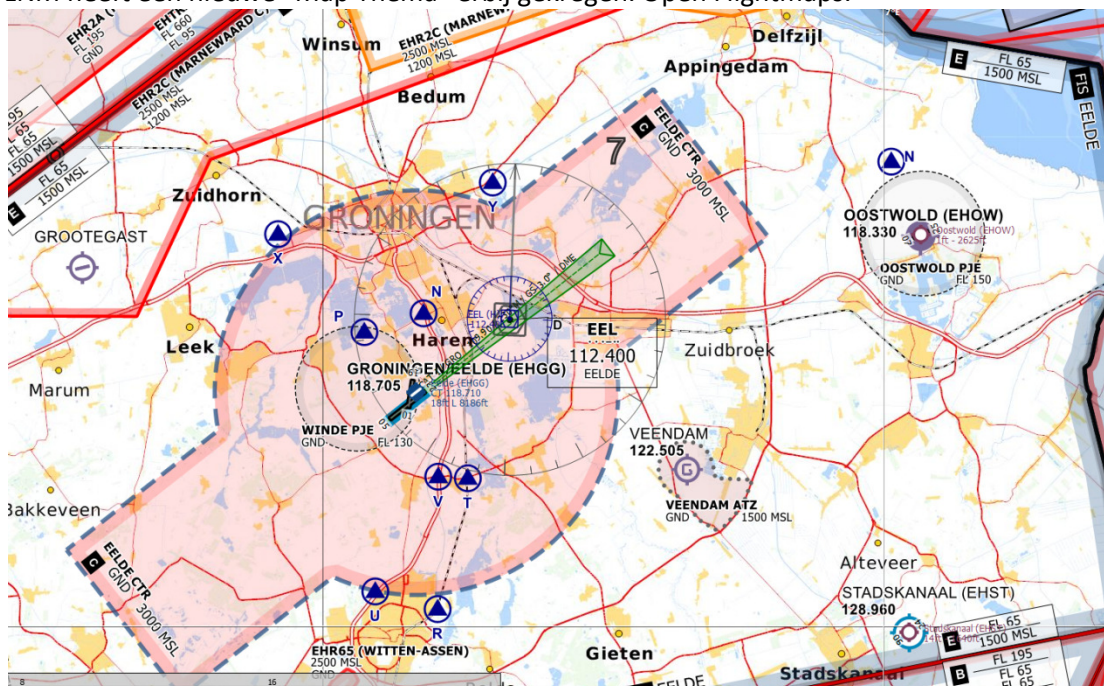


Map Themes- Extra Map thema's voor de map.

Extra "map thema's" werden in de map "Data-maps-Earth" geplaatst. Bij een nieuwe LNM versie leverde dat extra werk op. Vandaar dat vanaf nu de mogelijkheid is de extra "Map Thema's" in een aparte map neer te zetten en deze eenmalig binnen LNM aan te wijzen. De folder "Map Themes" (hierboven beschreven) is bedoeld voor de extra kaarten. Bij een nieuwe update blijven de "map thema's" voor de nieuwe versie beschikbaar. Hieronder kun je aangeven welke folder je wilt gebruiken en waar deze staat: "Directory for additional map themes".....



LNM heeft een nieuwe "Map Thema" erbij gekregen. Open Flightmaps.





LNM kan nu met een installer geïnstalleerd worden. Standaard wordt LNM nu in de folder “Program files” neergezet. Gebruiker behoudt de mogelijkheid voor eigen opslag-locatie.

Version 2.8.12 Latest

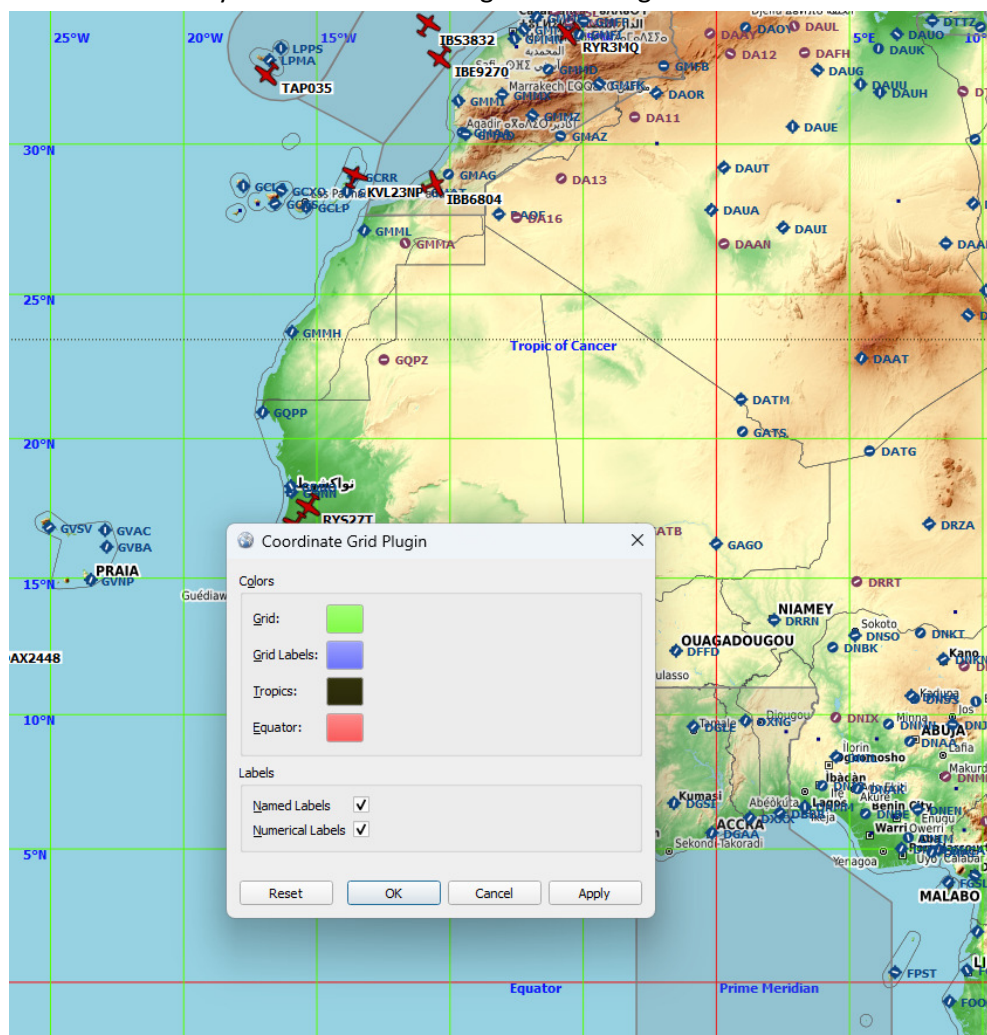
Direct Download

- ▶ [Windows 64-bit Installer \(MSFS and X-Plane\)](#) - LittleNavmap-win64-2.8.12-Install.exe
- ▶ [macOS](#) - LittleNavmap-macOS-2.8.12.zip
- ▶ [Linux \(64 bit, based on Ubuntu 22.04\)](#) - LittleNavmap-linux-22.04-2.8.12.tar.gz

Other Versions:

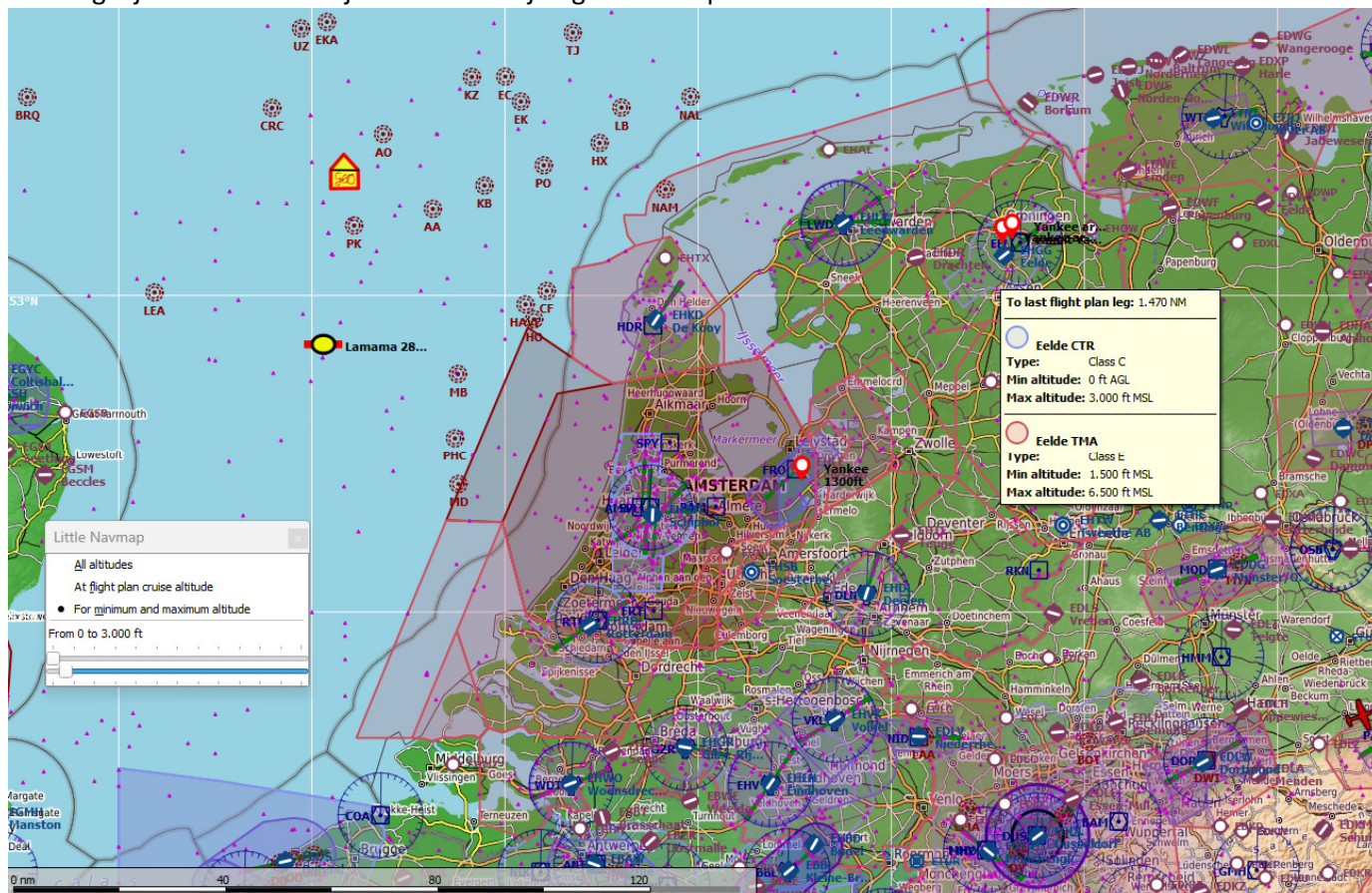
- ▶ [Windows 32-bit Installer \(only for FSX and P3D\)](#) - LittleNavmap-win32-2.8.12-Install.exe
- ▶ [Linux \(64 bit, based on Ubuntu 20.04 for Debian or older systems\)](#) - LittleNavmap-linux-20.04-2.8.12.tar.gz

Het coördinaten systeem kan nu naar eigen inzicht ingesteld worden:

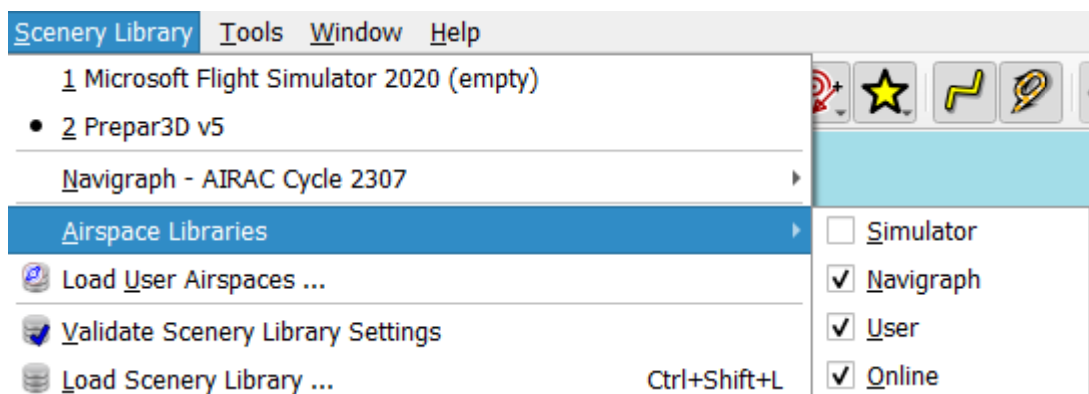




Ten behoeve van het selecteren van airspace is een nieuwe optie verschenen. Voorheen had de gebruiker een lijst van mogelijkheden nu kan hij zelf de verschijningcriteria bepalen.

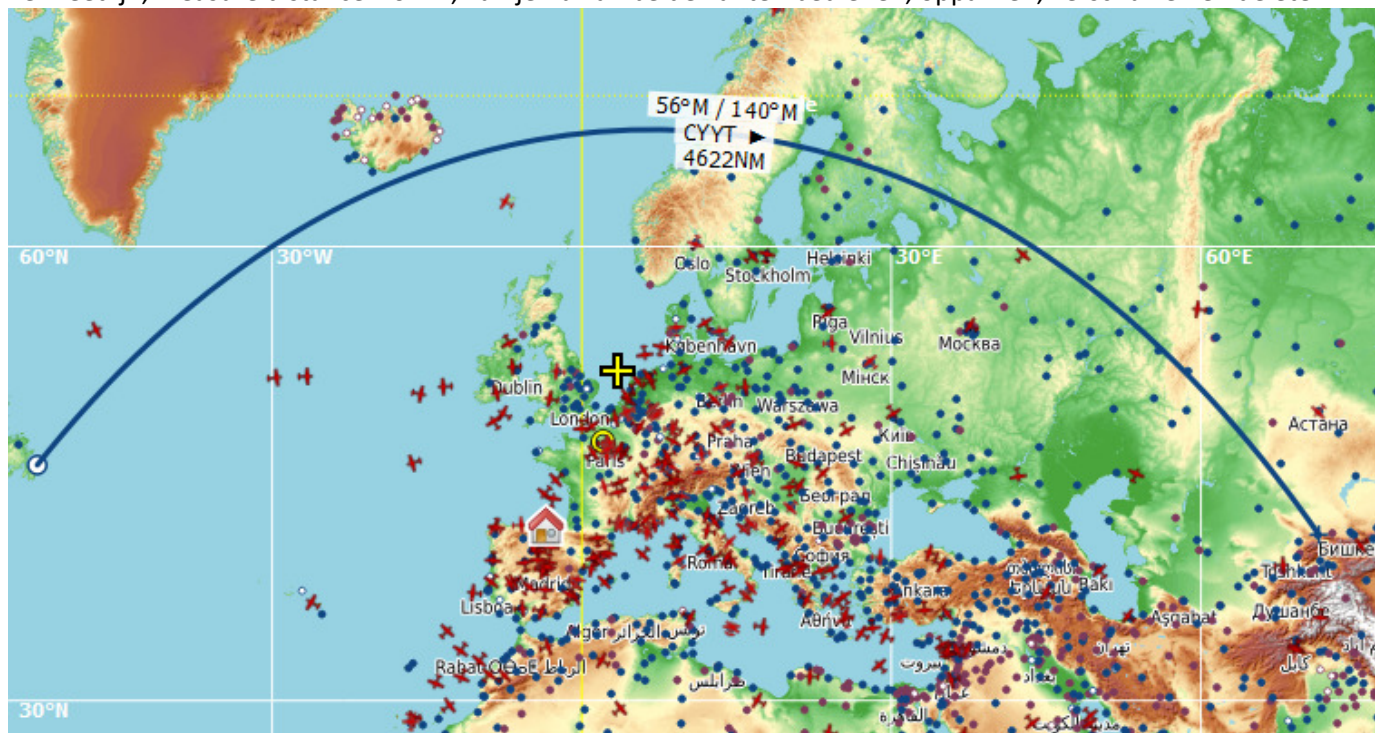


Vergeet niet de juiste database voor de airspace te kiezen.

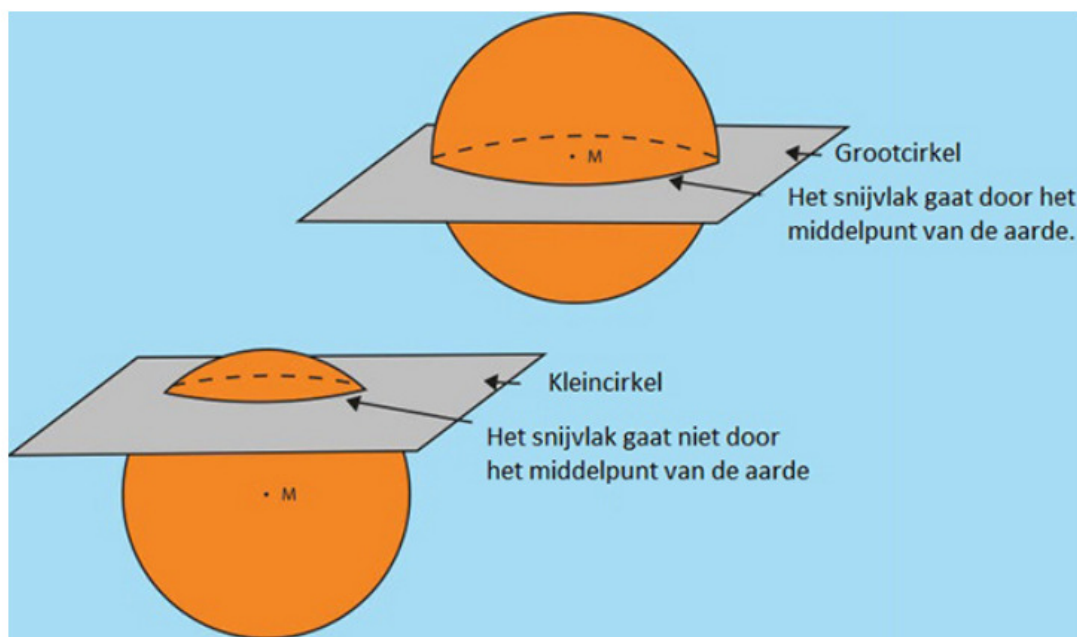
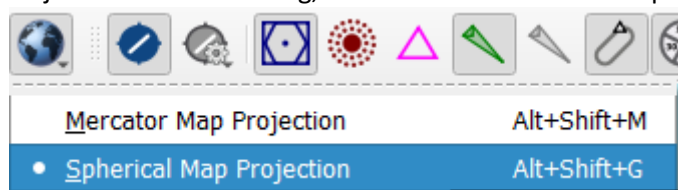




De meetlijn, measure distance from..., kun je nu van beide kanten bedienen, oppakken, verschuiven en deleten.



De meetlijn geeft nog steeds de grootcirkel, het kortste traject van A naar B. De gekromde lijn ontstaat door de wijze van projectie. Het lijkt niet de kortste weg, maar is het wel. Kies voor Spherical Map projection en zie het effect op de lijn.



De evenaar is een grootcirkel. De omtrek van de aarde langs de evenaar is circa 40.000 km. De evenaar is de grootste parallel. Daarna worden de parallellen richting de polen steeds kleiner. Die parallellen vormen kleincirkels, hun snijvlak gaat niet door het middelpunt van de aarde.



Density Altitude wordt nu ook binnen LNM weergegeven. Klik op het airport pictogram en ga vervolgens naar "Informatie- Weer". In dit voorbeeld is de hoogte in Innsbruck 1900ft. De Density Altitude is echter 3848ft. Weersomstandigheden zorgen ervoor dat de performance van het vliegtuig overeenkomt met vertrek vanaf 3848ft. De Density Altitude vind je ook in de Progress pagina.

Density Altitude

FAA: "hot, high, and humid weather conditions can cause a routine takeoff or landing to become an accident in less time than it takes to tell about it."

Heet, hoog en vochtig weer conditie kan een routine takeoff of landing, sneller veranderen in een ongeluk, dan de tijdsduur het uit te leggen.

 Innsbruck (LOWI) ★★★★★- Map, Procedures	
Bearing and distance to user aircraft:	134°M, 398 NM
Region:	LO
City:	Innsbruck
Country or Area Code:	Austria
Elevation:	1.900 ft
Magnetic declination:	3,3° East
Transition altitude:	10.000 ft
Sunrise and sunset:	03:55, 18:35 UTC (civil twilight, simulator date)
Coordinates:	47° 15' 37,00" N 11° 20' 38,00" E

 Innsbruck (LOWI) Map, Procedures	
Transition:	Altitude 10.000 ft
NOAA Station Weather	
Time:	22-8-2023 17:20 UTC
Flight Rules:	 VFR
Wind:	47°M, 10 kts
Temperature:	30°C, 86°F
Dewpoint:	19°C, 66°F
Pressure:	1.019 hPa, 30,09 inHg
Density Altitude:	3.848 ft
Visibility:	Greater than 5,4 NM

LNM zal vanaf nu automatisch opstarten in onderstaande mode. Hierdoor zullen parkings bv. altijd getoond kunnen worden.

!NGX KLM.Inmperf - IVAO

Scenery Library [Tools](#) [Window](#) [Help](#)

1 Microsoft Flight Simulator 2020 (empty)

• 2 Prepar3D v5

Navigraph - AIRAC Cycle 2307

[Airspace Libraries](#)

 [Load User Airspaces ...](#)

 [Validate Scenery Library Settings](#)

 [Load Scenery Library ...](#)

Ctrl+Shift+L



☒ **Select Automatically**

[Use Navigraph for all Features](#)

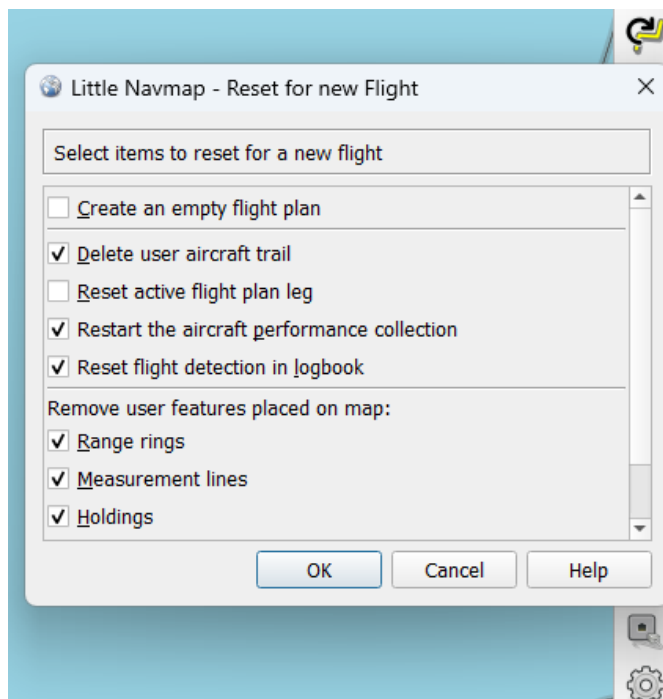
- [Use Navigraph for Nav aids and Procedures](#)

[Do not use Navigraph database](#)

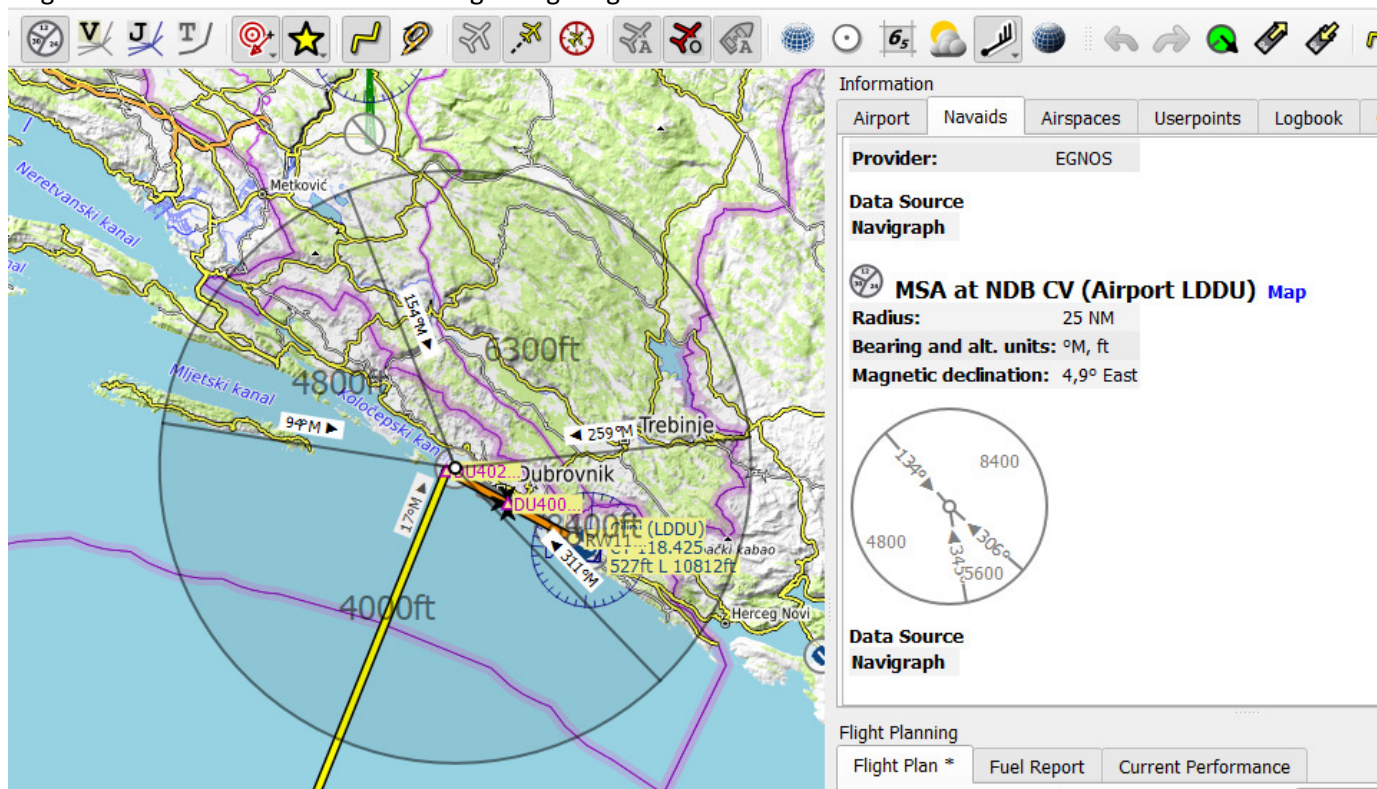
  



Met deze knop kan mapvervuiling snel en accuraat verwijderd worden, mn. handig voor een nieuwe vlucht.



Minimum sector altitude MSA. Door de betreffende knop te activeren zul je kleine pictogrammen zien verschijnen bij mn. een aanvliegroute. Als deze vervolgens geactiveerd wordt verschijnt onderstaande informatie. Het getal in de getoonde sector is de minimale veilige vlieghoogte.



High Fly
Gradus