

## Het maken en uitvoeren van een VFR vluchtplan met Jeppesen kaarten.

Als voorbereiding voor het maken en uitvoeren van een VFR vluchtplan is het verstandig om het document "[Airport Information](#)" (<klik op de naam) uit 2008 van Enno Laverman door te nemen. Enno behandelt in dit document uitgebreid de symbolen en tekens op de Jeppesen kaarten. Daarnaast komen ook de VFR procedures van Eelde (EHGG) aan bod.

### De vluchten

Voor vanavond heb ik twee vluchtplannen gemaakt:



Vanuit Drachten naar Eelde



Vanuit Oostwold naar Eelde

### **Vorbereiding:**

Het maken van een vluchtplan begint met een goede voorbereiding:

- Het lezen van de NOTAM's van de betreffende velden
- Bekijken van het weer.
- Bestuderen van de Jeppesen kaarten van het veld van vertrek en het veld van aankomst

## Notam:

Notams zijn te vinden op internet.

<http://ourairports.mobi/countries/NL/>

### Notices to Airmen (NOTAM) for Eelde Airport

---

Please confirm all NOTAMs at the [original source](#)! These are for information only, and may be wr

#### *NOTAM A1187/13: Eelde Airport (EHGG)*

A1187/13 NOTAMN  
Q) EHAA/QMXLC/IV/M /A /000/999/5308N00635E005  
A) EHGG B) 1310030500 C) 1310031600  
E) TWY G CLOSED DUE TO WIP.  
CREATED: 25 Sep 2013 16:08:00  
SOURCE: EUECYIYN

#### *NOTAM A1099/13: Eelde Airport (EHGG)*

A1099/13 NOTAMN  
Q) EHAA/QFUXX/IV/NBO/A /000/999/5308N00635E005  
A) EHGG B) 1309120430 C) 1312121200 EST  
E) PAYMENT OF AVGAS 100LL ONLY AVBL VIA CREDIT CARD OR SHELL CARNET  
AT  
FUELSTATION TERMINAL.  
CREATED: 06 Sep 2013 08:15:00  
SOURCE: EUECYIYN

#### *NOTAM A0870/13: Eelde Airport (EHGG)*

A0870/13 NOTAMR A0395/13  
Q) EHAA/QMRLC/IV/NBO/A /000/999/5308N00635E005  
A) EHGG B) 1307030920 C) 1310030900 EST  
E) RWY 01/19 CLOSED FOR JET AIRCRAFT AND AIRCRAFT WITH MAXIMUM  
TAKE-OFF WEIGHT OF 6000KG OR MORE DUE TO OBSTACLES  
PENETRATING APPROACH AND TAKE-OFF SURFACES.  
CREATED: 03 Jul 2013 09:21:00  
SOURCE: EUECYIYN

## Het weer:

Het actuele weer is ook te vinden in de NOTAM maar we gaan er van uit dat er een windje waait vanuit het zuidwesten.

Je kunt er op rekenen dat je van de toren Drachten (123.42Mhz) moet starten vanaf runway 26

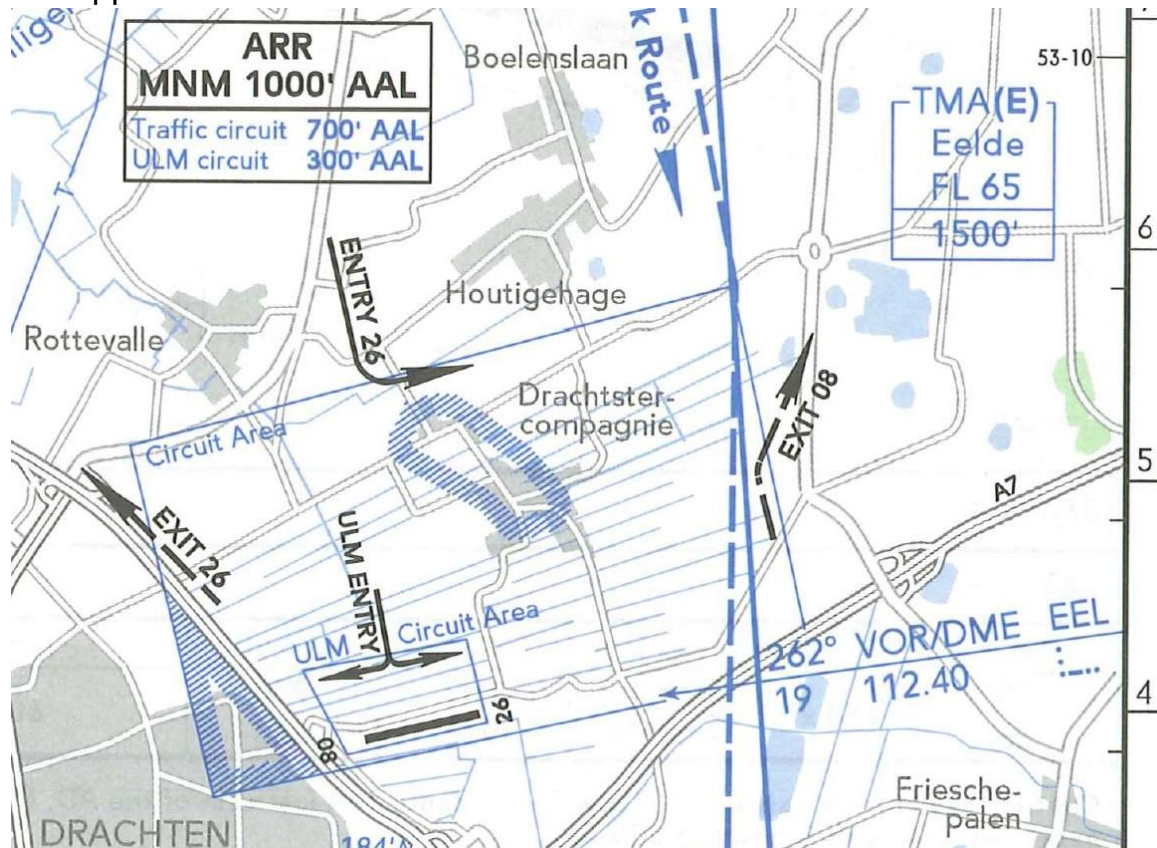
Als je vanaf Oostwold vertrekt, krijg je van de toren (118.32Mhz) opdracht om vanaf runway 25 te starten.



## De Jeppesen kaarten:

De getoonde delen van de Jeppesen kaarten zijn sterk verouderd (2000) dus kunnen afwijken van de actuele kaarten.

De Jeppesen kaart van Drachten:



Op de Jeppesen kaarten staan ook waarschuwingen waar je rekening mee moet houden.

**Caution:** Due to the existence of Low Flying Route 10A just east of the AD, MIL ACFT can be expected from N to S down to 250' SFC.

MNM approach altitude for the AD is 1014' (1000' AAL).

Visual traffic circuit must be carried out within the lateral limits of the shown circuit area. Circuit altitude is 714' (700' AAL).

The circuit area may not be overflown below 1014' (1000' AAL). Avoid overflying built-up areas as much as possible.

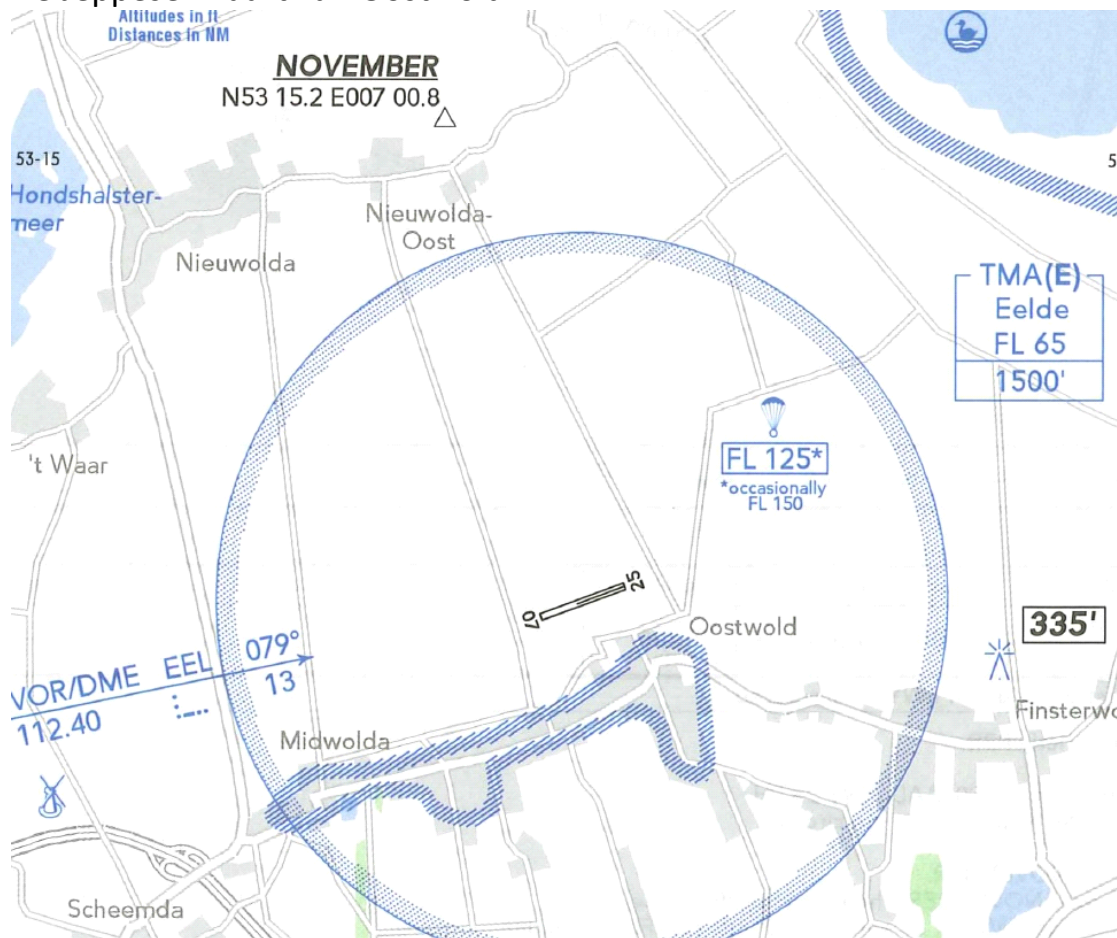
RWY 26: RH circuit. Entry/exit procedures as depicted on chart 19-1.

RWY 08: No landings permitted except in case of emergency.

Bij vertrek vanaf RW26 zie je dat je niet over de bebouwing mag vliegen, dus moet je vóór de bebouwing afbuigen naar het noorden en bij EXIT26 de circuit area verlaten.

Let ook op dat er een militaire Low Flying route van noord naar zuid ten oosten van het veld loopt.

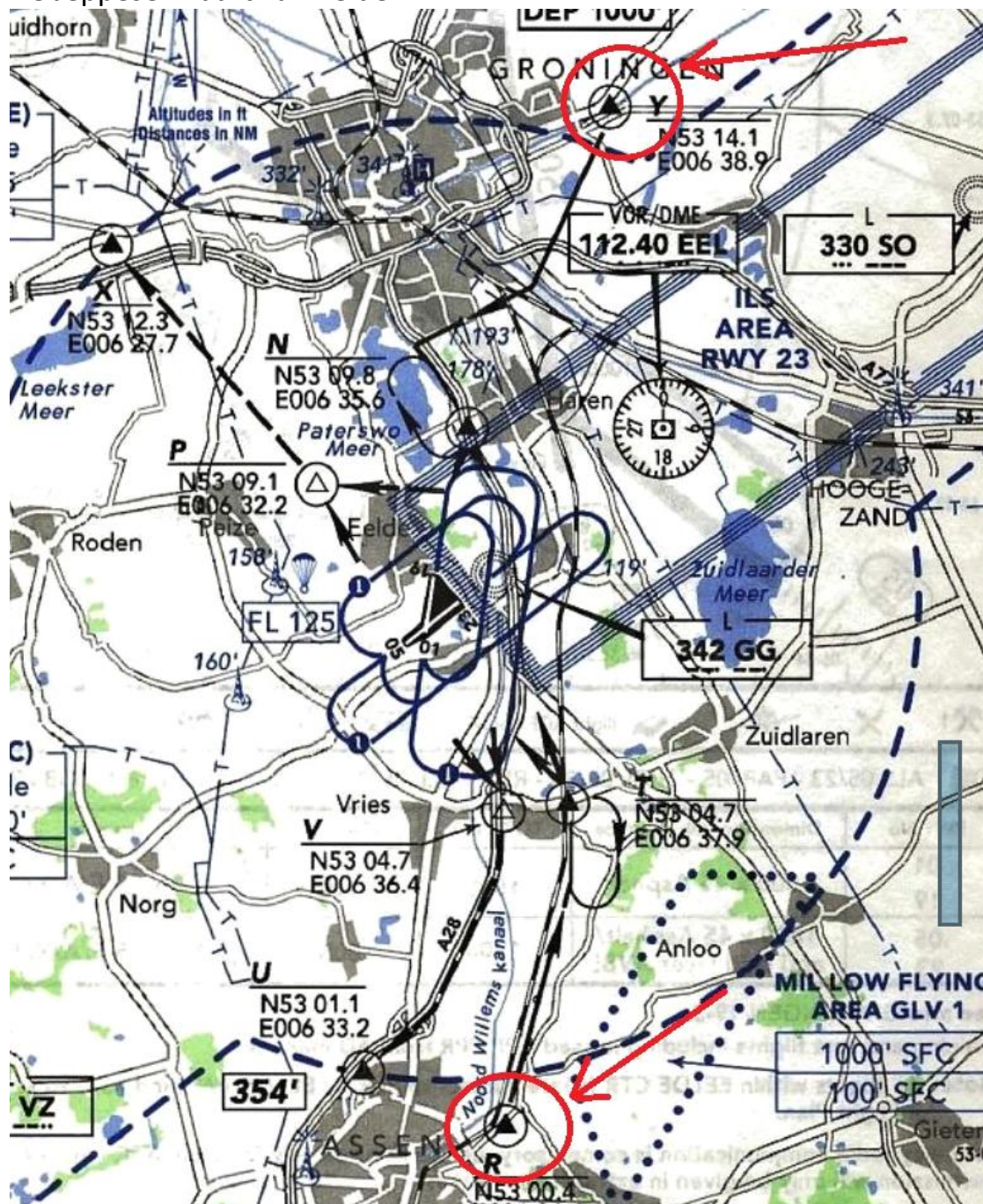
De Jeppesen kaart van Oostwold:



Hier zijn minder restricties. De bebouwing van Oostwold en Midwolda moet vermeden worden.



De Jeppesen kaart van Eelde:



Op deze kaart staat een heleboel informatie maar je ziet zijn er 2 entry's om de CTR van Eelde binnen te gaan; vanuit het noorden Y (Yankee) en vanuit het zuiden R (Romeo).

Op Eelde gelden wat meer restricties dan op de kleine velden Drachten en Oostwold.

Lees ook de tekst op kaart 19-3 (pagina 2 van Enno's Airport Information)

Op kaart 19-3 kun je lezen dat 2 minuten voordat je de CTR binnen gaat, je moet melden bij de toren (approach) en dat je de punten R of Y moet passeren op een hoogte van 1500ft.

Ook staat er dat je na R of Y mag dalen naar circuit altitude (1000ft) en je pas op aanwijzing van de toren het circuit mag invliegen. Je moet er altijd rekening mee houden dat de toren je een afwijkende opdracht of koerswijziging geeft.

Het circuit voor RWY 23 is lefthanded, dus kijk vooraf goed welke kant je op moet vliegen om het circuit binnen te gaan.

Volg het circuit en als je "landing clearance" hebt gekregen kun je de landing inzetten voor RWY23.

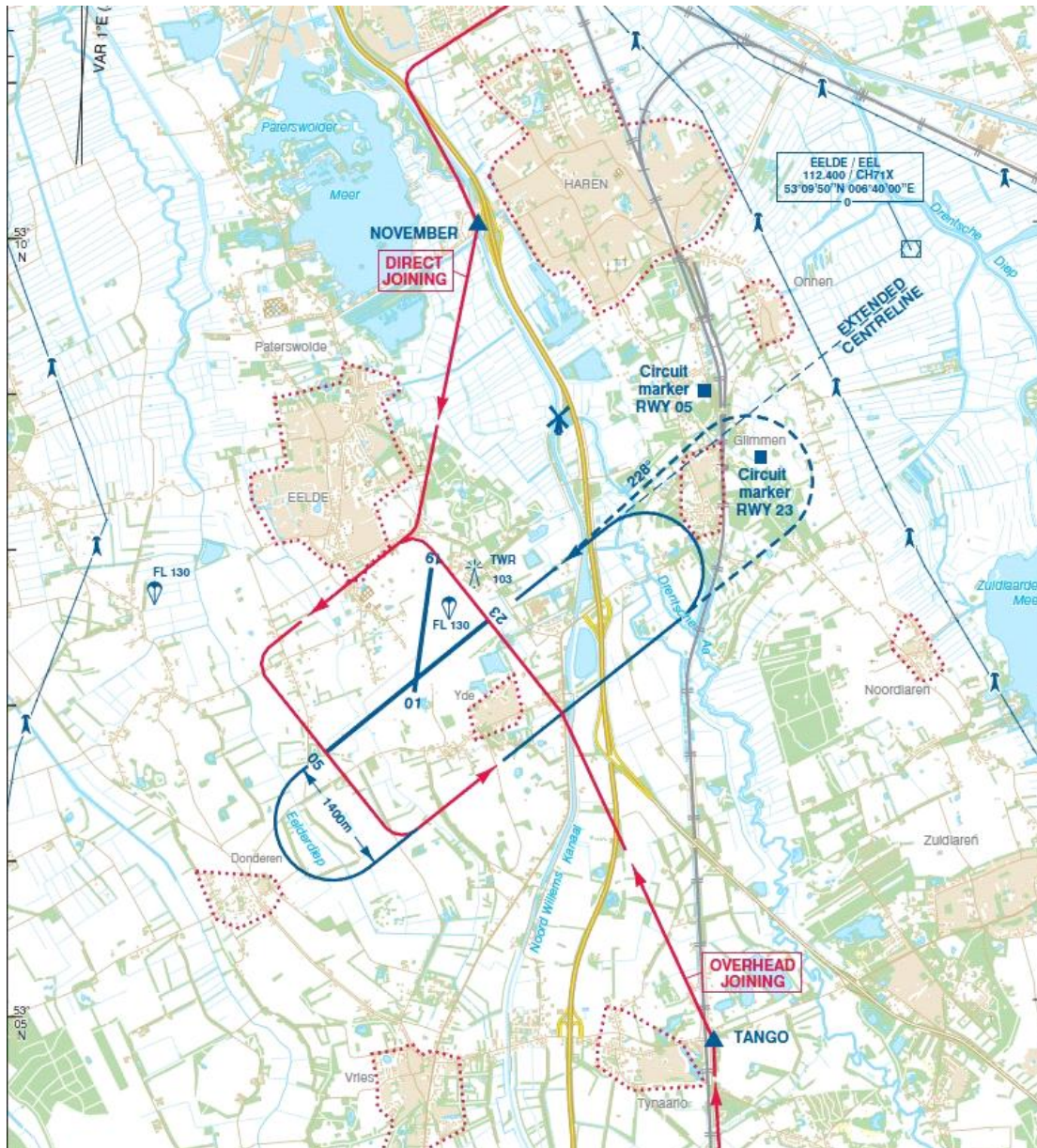
Nadat je de runway hebt verlaten (melden bij de toren) moet je overschakelen naar de frequentie voor "ground".



Hoe je het cuircuit moet vliegen kun je ook vinden op de openbare kaarten van AIS Nederland. <http://www.ais-netherlands.nl/>

Hier kun je de "Visual approach chart VFR traffic circuit joining procedures RWY 23" als PDF downloaden.

Verbreek de verbinding niet met AIS Nederland, het komt nog van pas.



Na het passeren van entry Romeo of Yankee kun je zien hoe je het circuit binnen moet vliegen.

Al deze informatie moet je weten vóórdat je een vliegplan maakt.



Als je het leuk vind om precies te weten hoe je een flightplan in moet vullen, kun je de instructies downloaden bij AIS Nederland (je hebt de site als het goed is nog in je browser staan)

Klik in de linkerkolom op part2 EN ROUTE (ENR), en daarna op hoofdstuk 1.10 - 3 "INSTRUCTIONS FOR THE COMPLETION OF THE FLIGHT PLAN FORM".

Als je door die materie heen bent, kun je een flightplan invullen.

Ga naar <https://fpl2012.casper.aero/>

Dit is een "echte" site, dus dien het plan **NIET** in maar als je het leuk vind kun je een printscreen maken voor je eigen administratie.

Als je een vakje fout invult, wordt het rood.

FLIGHT PLAN				HELP
* behind input field means mandatory.				
3 MESSAGE TYPE (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - PHJHD *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT N. Non Scheduled *	
9 NUMBER -	TYPE OF AIRCRAFT C172 *	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *		
10 EQUIPMENT - D / D1 *				
13 DEPARTURE AERODROME - EHOW *	TIME 1900 *	DATE 2013/09/28 *		
15 SPEED - N - Knots 0100 *	LEVEL VFR *			
ROUTE EHGG YANKEE				
16 DESTINATION AERODROME - EHGG *	TOTAL EET 1945 *	ALTN AERODROME EHHO	2ND ALTN AERODROME EHST	
18 OTHER INFORMATION - DOF/130928				
SUPPLEMENTARY INFORMATION				
19 ENDURANCE -E/ 1000 *	PERSONS ON BOARD P/ 2 *	EMERGENCY RADIO (tick if equipped) R/ <input type="checkbox"/> U <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> Z		

Happy Flying !

09-2013 jandekker