

VFR VLUCHT EHVB - EHRD

Vluchtje Valkenburg naar Rotterdam

26-10-2015

FSGG



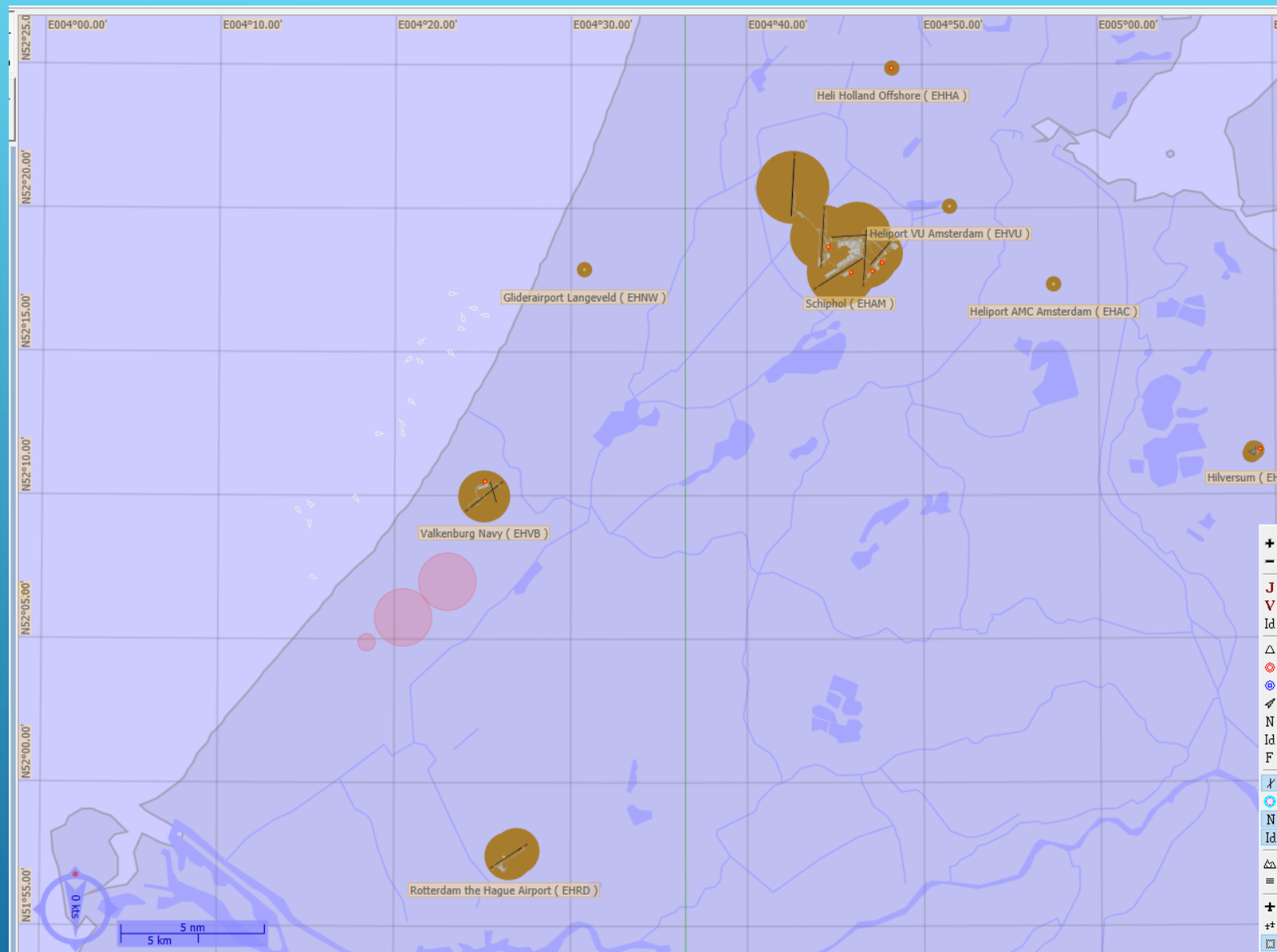
Reservering
Meteo
Notams
Vliegplan
AIS

VOORBEREIDINGEN

- Stap 1: Reservering
- Stap 2: Meteo
- Stap 3: Notams
- Stap 4: Vliegplan
- Stap 5: AIS

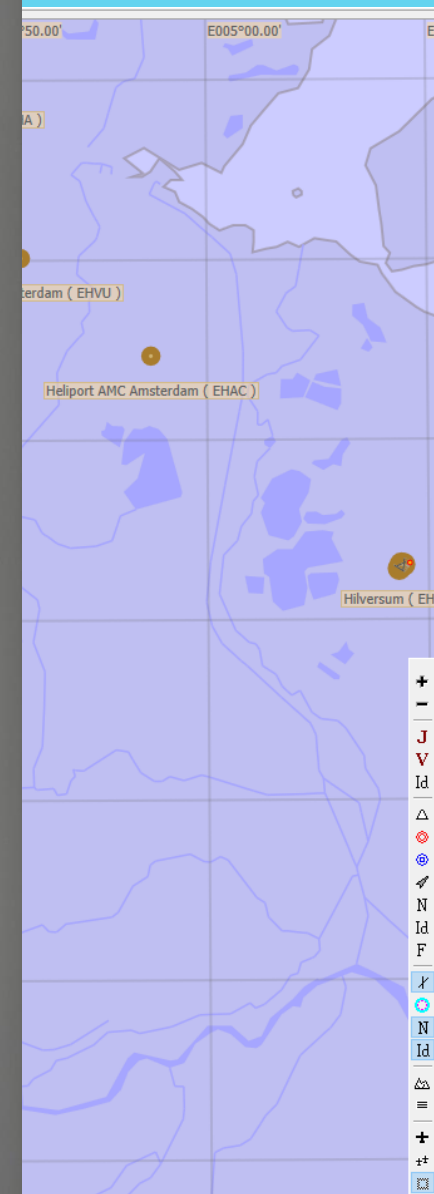
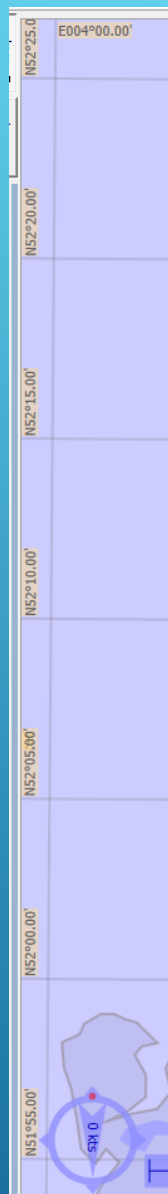


KAARTEN



- Stap 1: Reservering
- Stap 2: Meteo
- Stap 3: Notams
- Stap 4: Vliegplan
- Stap 5: AIS

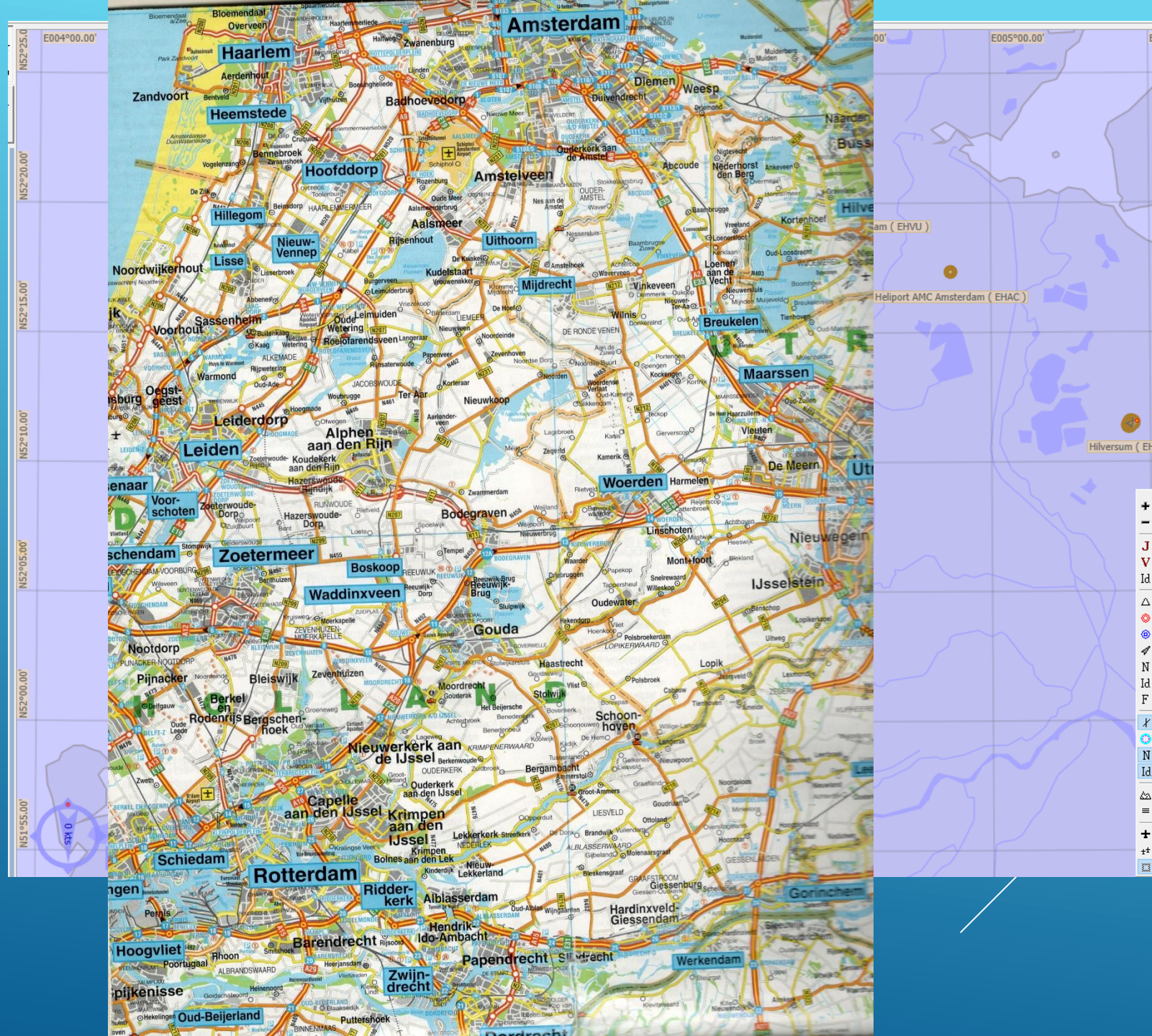
KAARTEN



- Stap 1: Reservering
- Stap 2: Meteo
- Stap 3: Notams
- Stap 4: Vliegplan
- Stap 5: AIS



KAARTEN



- Stap 1: Reservering
- Stap 2: Meteo
- Stap 3: Notams
- Stap 4: Vliegplan
- Stap 5: AIS





Notitie .26-10-2015, 10:36:51

max 1200 ft
CTR 3



Notitie .26-10-2015, 10:36:51

max 1200 ft
CTR 3

Regel, indien noodzakelijk, een 'slot'
Regel levering van brandstof
Registreer je vluchtplan minstens 1 uur
tevorens
Informeel naar het weer voor de hele route
en ook op de verschillende vlieghoogtes
Informeel naar NOTAMs welke je vliegroute
kunnen beïnvloeden
Loop je vlucht na, controleer je berekening
qua afstand en tijd
Zekerheidshalve check op AIS en je vfrkaart

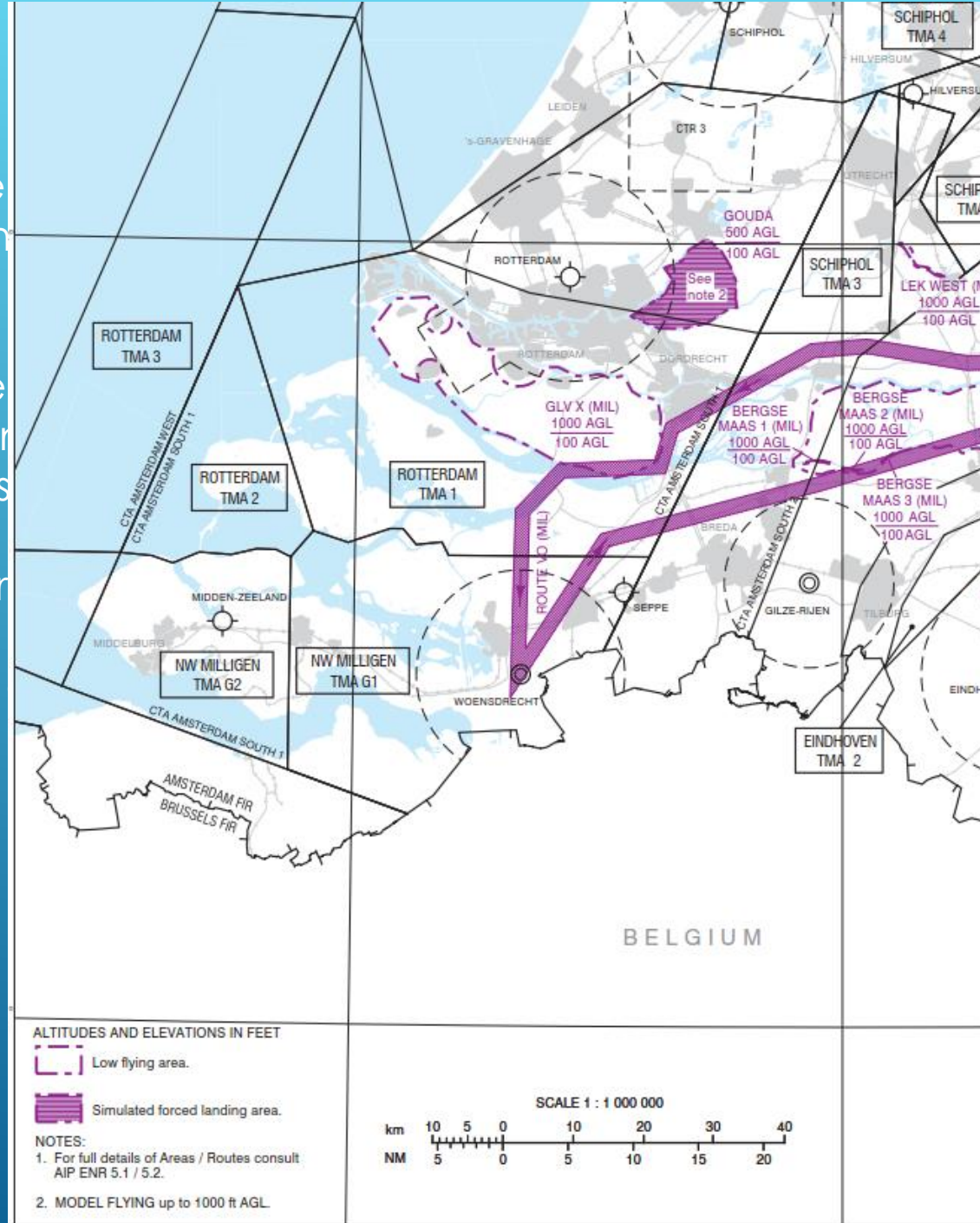
PLANNING



Regel, indien noodzake
Regel levering van brandstof
Registreer je vluchtplan
tevorens

Informeer naar het weer
en ook op de verschillen
Informeer naar NOTAMS
kunnen beïnvloeden
Loop je vlucht na, controleer
qua afstand en tijd
Zekerheidshalve check

PLANNING



- Stap 1: Reservering
- Stap 2: Meteo
- Stap 3: Notams
- Stap 4: Vliegplan
- Stap 5: AIS



Afstanden:

Valkenburg – Boskoop

Boskoop Mike

Mike – Joining Point

Right hand pattern rwy 24

BRANDSTOF:

Verbruik gedurende de vlucht

Verbruik naar een alternate

Reserve brandstof, voor orbits e.d.

Verbruik tijdens taxiën

Extra brandstof voor 30 minuten

Niet bruikbare hoeveelheid brandstof

PLANNING



N		Date		VFR FLIGHT PLANNER		 packafoma.com/aviation		Dist.	GS	Time Off		Fuel		
Wind		TAS					Check Point	Ident.						
Dir.	Vel.		TC	TH		MH	Altitude		Freq.					Leg
Temp.			±WCA	±Var.						Route				Rem.
Totals:														

	<i>Distance</i>				
	5	10	15	20	
80	3:45	7:40	11:15	15:00	
90	3:20	6:40	10:00	13:20	
100	3:00	6:00	9:00	12:00	
110	2:43	5:27	8:10	10:54	
120	2:30	5:00	7:30	10:00	
130	2:18	4:36	6:55	9:13	
140	2:08	4:17	6:25	8:34	
150	2:00	4:00	6:00	8:00	
160	1:52	3:45	5:37	7:30	

Notes

Block In	
Block Out	
Emergency 121.5 Squawk 7700	
Radio Contact	Freq.
Flight Service	122.2
Flight Watch	122.0
ATIS	
Apch	
TWR	
GND	
Clear	
UNI	
FSS	

• CLOSE FLIGHT PLAN •

Destination Airport	
Pattern Altitude	
Field Elevation	
RW	RW
RW	RW

FAA FLIGHT PLAN					1-800-WX-BRIEF										
1	Type	2	Aircraft Identification	3	Aircraft Type / Equip.	4	TAS	5		6	Departure Time	7	Cruising Altitude		
	VFR	N													
	IFR														
	DVFR					Knots					Zulu				
8	Route of Flight														
9	Destination (Airport, City)		10	Est. Time Enroute		11	Remarks				12	Fuel On Board			
			Hours	Minutes						Hours	Minutes				
13	Alternate Airport(s)		14	Pilot's Name, Telephone, Aircraft Home Base						15	Num. Aboard		16	Color of Aircraft	
17	Destination Contact, Tel. (Optional)		/X No Transponder /T Transponder, No Mode C /U Transponder, Mode C /D No Transponder /B Transponder, No Mode C /A Transponder, Mode C /Y RNAV, No Transponder /C RNAV, Transponder, No Mode C /I RNAV, Transponder, Mode C /E FMS, DME/DME, IRU /F FMS, DME/DME /G GNSS (GPS or WAAS) /R RNP												
			CLOSE VFR FLIGHT PLAN with _____ FSS on arrival												

WEIGHT AND BALANCE					
Moment			Weight		Arm
Basic Empty		=		x	
Fuel (6 lbs./gal.)		=		x	
Pilot		=		x	
Co-Pilot		=		x	
Rear Pass. 1		=		x	
Rear Pass. 2		=		x	
Baggage 1		=		x	
Baggage 2		=		x	
Totals		÷		=	
Total Moment			Total Weight		CG

WEATHER						
Synopsis			Area Forecast			
	Winds, Visibility, Ceiling, Precipitation		Winds Aloft – Temp.	Icing, Cloud Tops – Turbulence, PIREPs	AIRMETs / SIGMETs – Severe Weather	NOTAMs / TFRs
	Surface Observations	Terminal Forecasts				
Departure						
Enroute						
Destination						

