



LAMAMA 09-19 ATC ILS EHAM-EGLL en rondom ENSG



Vlucht EHAM- EGLL IFR met PMDG Boeing NGX of ander Jetvliegtuig.
Rwy24 SID=VALK2S ABNED IBNOS XAMAN STAR=LOGAN1H Rwy 27R

IFR clearance.

Piloot : Delivery, this is TRA2W41 , Good evening.

Delivery : TRA2W41, good evening, go ahead.

Piloot : TRA2W41 at gate Delta-52 with information Wiskey request IFR clearance to London-Heathrow EGLL as filed.

Delivery : TRA2W41, cleared to Heathrow, Valko-2S departure, runway 24, squawk 0142

Piloot : cleared to Heathrow, Valko-2Sierra departure route, Runway 24, squawk 0142, TRA2W41.

Delivery : TRA2W41, Readback correct, for startup contact Ground at 121.700 when ready.

Piloot : Going to Ground 121.7, TRA2W41

Delivery draagt over aan Ground.

Piloot : Amsterdam Ground, Good evening, TRA2W41 at Delta 52 request Pushback and Start-up.

Ground : TRA2W41, Pushback and startup facing east approved

Piloot : Approved facing east TRA2W41.

Piloot : Ready for Taxi, TRA2W41.

Ground : TRA2W41, taxi to Holding point A9

Piloot : Taxi holding point A9, TRA2W41

Piloot : Ground, TRA2W41 at holding point A9.

Ground : TRA2W41, Taxi via Alpha track to holding point Sierra7 Runway 24.

Piloot : Taxi via Alpha track to holding point Sierra7, Rwy 24, TRA2W41.

Alpha is een taxibaan rond Schiphol, waar met de wijzers van de klok mee gereden wordt.

S7 is het holding point waar wordt gewacht tot Rwy 24 mag worden opgereden.

In de buurt van de holding area S7 bij Rwy 24 draagt Ground TRA2W41 over aan de Tower.

Ground : TRA2W41 Contact Tower on 118.1

Piloot : Contact Tower on 118.1, TRA2W41

Piloot : Tower, TRA2W41 at Sierra 7, ready for departure.

Tower : TRA2W41, line up and wait.

Piloot : Line up and wait rwy 24, TRA2W41.

Tower : TRA2W41, wind 250 at 8knots, cleared for take-off Rwy 24

Piloot : Cleared for take-off Rwy 24, TRA2W41.

Op 2000 voet meldt TRA2W41 zich bij Departure.

Piloot : Departure, TRA2W41 out of 2000 on VALKO2S departure.

Departure APP: TRA2W41, identified. Continue climb to FL 90.

Piloot : Climb FL 90, TRA2W41.

Departure : TRA2W41, climb FL180.

Piloot : Climb FL180.

Departure : TRA2W41 contact Amsterdam Radar on 119.175

Piloot : Going to 119.175

Piloot : Amsterdam Radar, good evening, TRA2W41 at FLXXX for FL180 inbound VALKO

Amd Radar : TRA2W41 identified, climb FL250

Piloot : Climb FL250.

Van Amsterdam FIR naar London FIR

1 minuut voor waypoint XAMAN wordt de handover gedaan naar London Fir.

Amd Radar : TRA2W41, you are leaving my airspace, contact London Radar at 133.050

Piloot : Going to London Radar 133.050



LAMAMA 09-19 ATC ILS EHAM-EGLL en rondom ENSG



Piloot : London Radar, this is TRA2W41 Fl260 1 min. inbound XAMAN FL250
London Rad : TRA2W41, unidentified.

De STAR brengt het vliegtuig naar de Initial Approach Fix, de IAF waar de feitelijke nadering naar het vliegveld begint. IS dit LOGAN???? De vlieger gaat dan de STAR volgen naar de ILS voor die runway, tenzij ATC "radar vectors" geeft.

Kort na XAMAN begint de STAR LOGA1H

London Rad : TRA2W41, expect LOGA-1H RWY 27R.
Piloot : Will expect LOGA-1H Rwy 27R, TRA2W41
Piloot : London Radar, reaching Top of Descent in 2 minutes

London Rad : TRA2W41, decent FL XXXX, expect Loga-1Hotel RWY 27R.
Piloot : descent FLXXXX, will expect Logan-1Hotel, TRA2W41
SDe STAR eindigt bij VOR Lambourne (Lam) eindigt de STAR brengt

London Rad : contact Heathrow Approach on 119.725
Piloot : going to Heathrow approach on 119.725

Piloot : Heathrow approach, good evening, TRA2W41 on Logan-1Hotel FLXXXXX, with Xray.

Verbinding tussen VOR-LAM en FACF (final approach course fix, hier waypoint CI27R) wordt met vectoren gevlogen. Door in dit gedeelte verschillende koersen te vliegen wordt de finale line-up bepaald. Afhankelijk waar het vliegtuig zich bevind.

1-Approach : TRA2W41 direct XXXX descent 2500ft, QNH 1021

Piloot : Direct XXXXX, descent 2500ft, QNH 1021

of

2-Approach : TRA2W41 turn left heading 220, descent 2500ft, QNH 1021

Piloot : Turn left heading 220, descent 2500ft, QNH 1021 (FACF hoogte is 2500ft)

Bepaal de juiste koers om de FACF aan te vliegen, hier waypoint CI27R, (bij EHGG is dat SO)

Approach : TRA2W41, Turn heading XXX, report established loc. rwy27R

Piloot : Turn heading XXX, report established loc. rwy27R, TRA2W41.

Piloot : Established loc rwy 27R, TRA2W41

Approach : TRA2W41, contact Tower 118.500

Piloot : Contact Tower 118.500, TRA2W41

Piloot : Heathrow Tower, TRA2W41 has established loc rwy 27R

Tower : TRA2W41, continue approach, you are nr.2

Piloot : Continue approach, nr. 2, TRA2W41

Tower : TRA2W41, wind 250 at 6 knots, cleared to land 27R.

Piloot :Cleared to land 27R, TRA2W41.

Piloot : Vacated 27R at A10E

Tower : TRA2W41, Welcome on Heathrow Airport, contact Ground 121.700

Piloot : Contact Ground 121.700, TRA2W41

Piloot : Ground, TRA2W41 at A10E

Ground : TRA2W41, taxi via E- B to gate 555

Piloot : Taxi via E- E- B to gate 555, TRA2W41

Piloot : At stand 555

Ground : Have a nice day

Harm Meertens en Gradus Hageman



LAMAMA 09-19 ATC ILS EHAM-EGLL en rondom ENSG



Lamama september 2019
Live ATC

Vlucht ENSG ENSG
VFR RWY 06.

Teksten conform
Sundowners.

Opstijgen van 06
Rightturn out

Righthand downwind 06



Harm Meertens & Gradus Hageman