



VLUCHT OPBOUW

OPBOUW VAN EEN VLUCHT, **DE SID**, DE **JET** EN
VICTOR AIRWAYS, **DE STAR** EN DE
APPROACH PROCEDURE.

DE VLUCHTOPBOUW

1. **Airports** van **vertrek** en **aankomst** selecteren.
2. **Route opstellen** (LNM, EFB, SimBrief of Navigraph, etc)
3. **VFR** of **IFR** waarbij ook voor **Jet** of **Victor Airways** wordt gekozen.
4. **RW** selecteren.
5. De **SID** selecteren die aansluit op het eerste **waypoint** van de route.

DE VLUCHTROUTE

EIDW Dublin– **EHAM** Schiphol

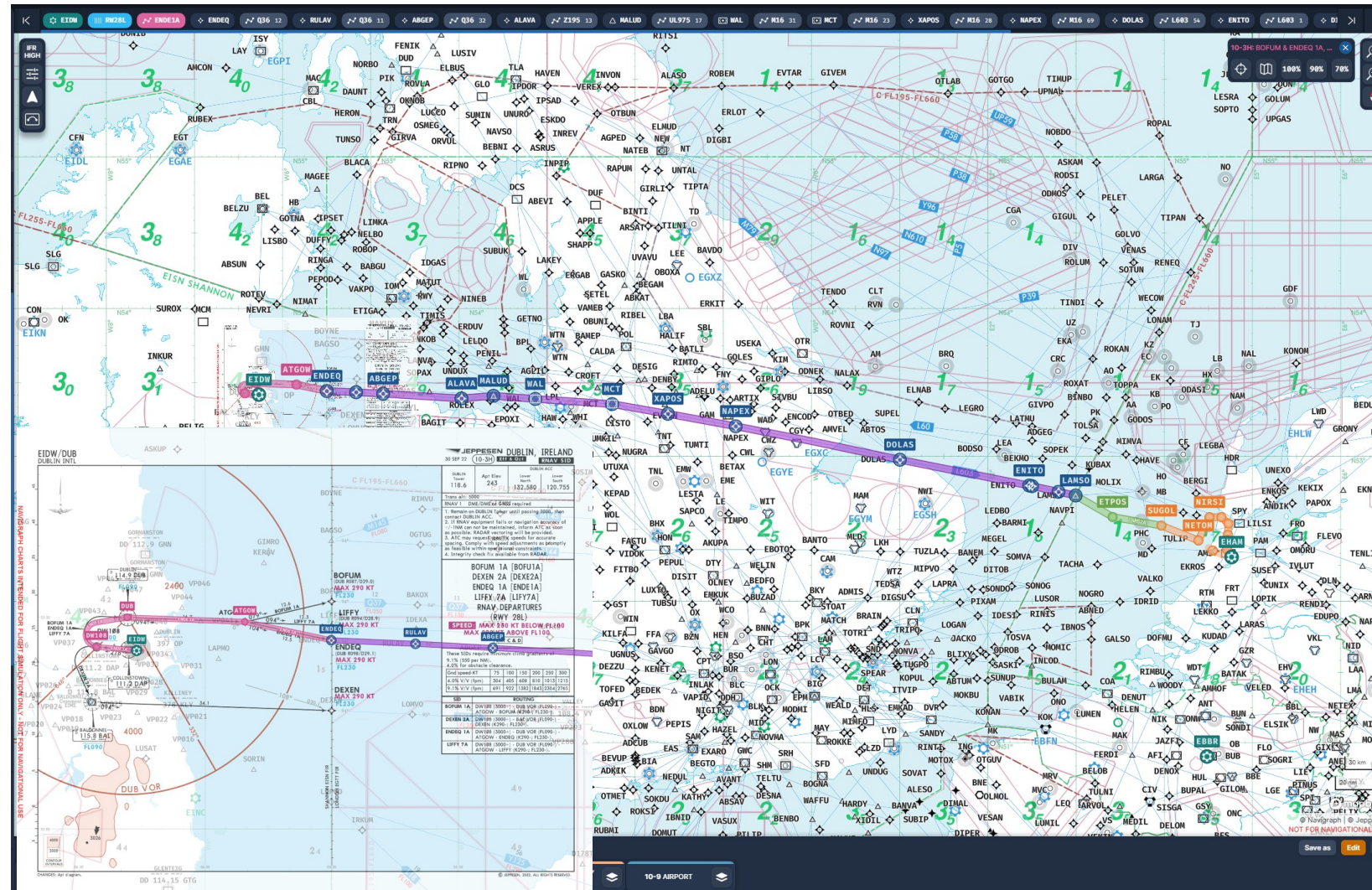
SimBrief naar **Navigraph**

IFR HIGH (Jet Airways)

RW28L

1e Waypoint **ENDEQ**

SID ENDE1A

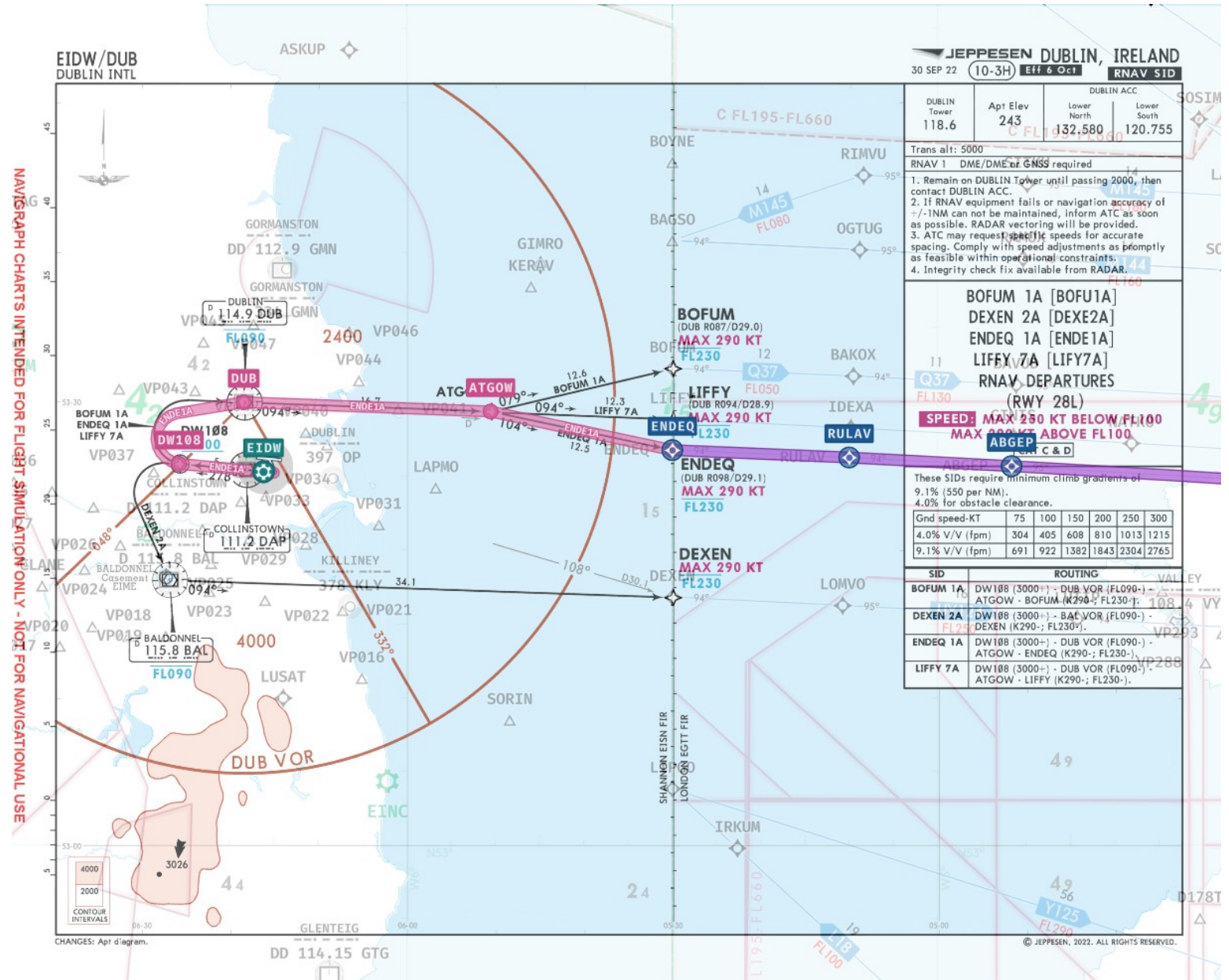




DE ROUTE VAN EIDW (DUBLIN) NAAR EHAM

ENDEQ Q36 ALAVA Z195 MALUD UL975 WAL N16 DOLAS L603
LAMSO

RW28L SID ENDE1A

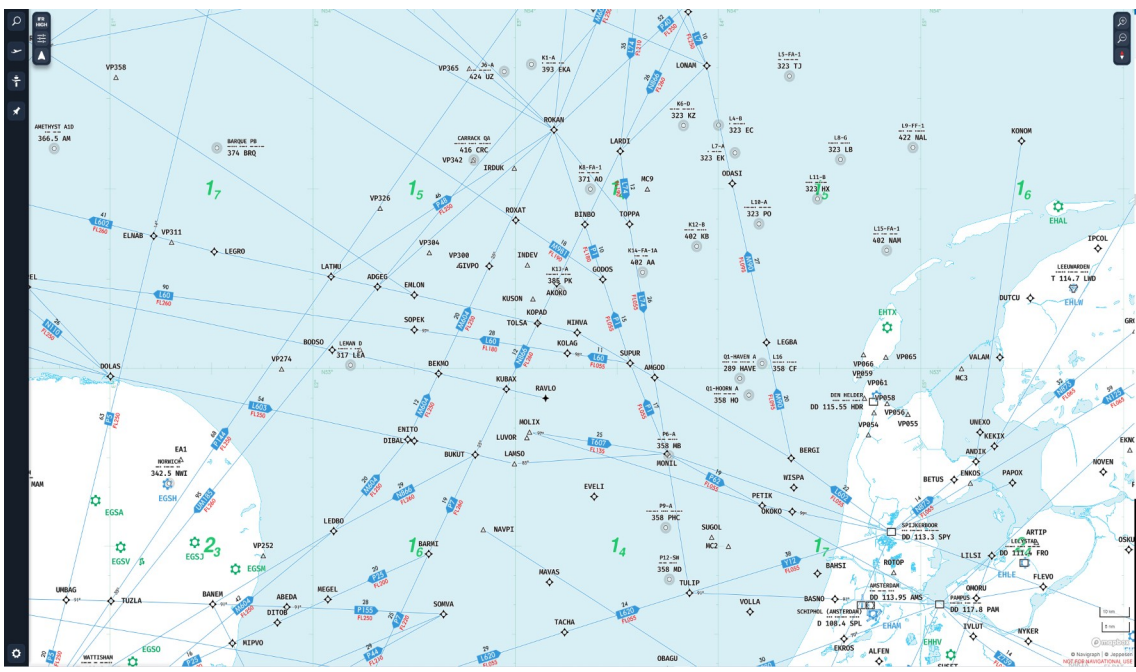
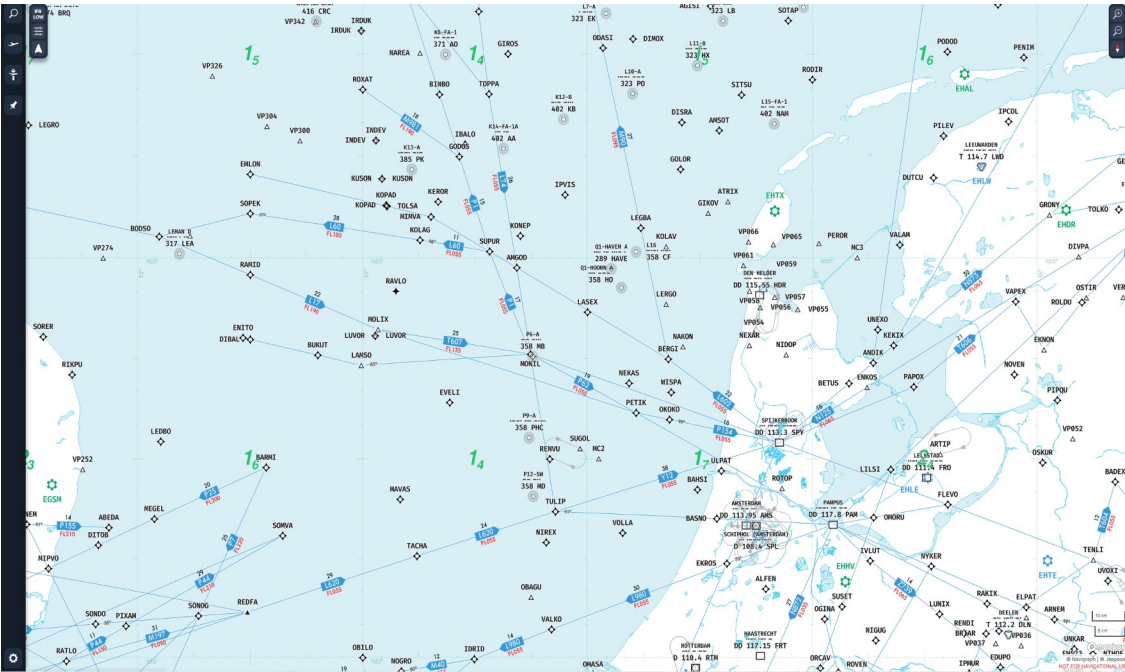


WAT ZIJN **JET** EN **VICTOR** AIRWAYS?

- **VICTOR** airway is een lager (**lower**) gelegen luchtweg meestal vanaf **5000 ft* tot 18000ft = FL180**
- **Jet** airway is een hoger (**upper**) gelegen luchtweg meestal vanaf **18000ft = FL180 tot 45000ft = FL480**
- Luchtwegen wisselen in breedte van **10 NM tot 16 NM**
- **T**ransition **F**light **L**evel (**TFL**) **T**ransition **A**ltitude (**TA**) 1013 hPa standaard atmosfeer.

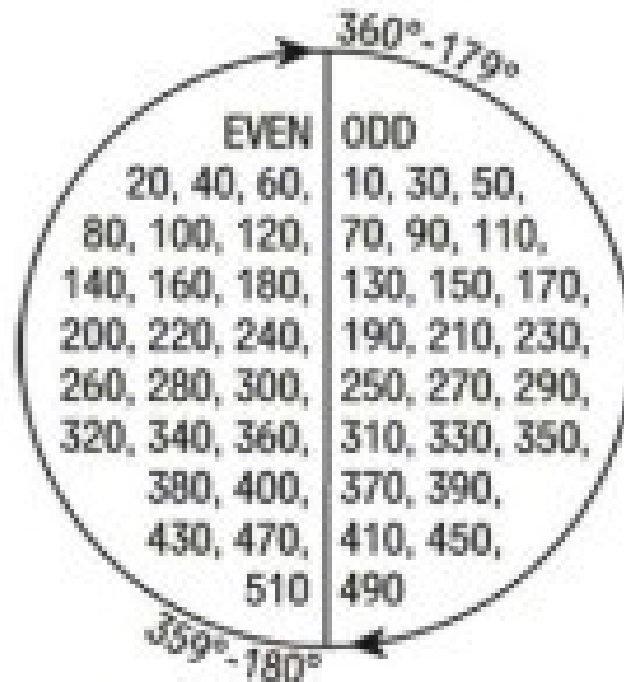
HIGH AIRWAYS (JET)

LOW AIRWAYS (VICTOR)

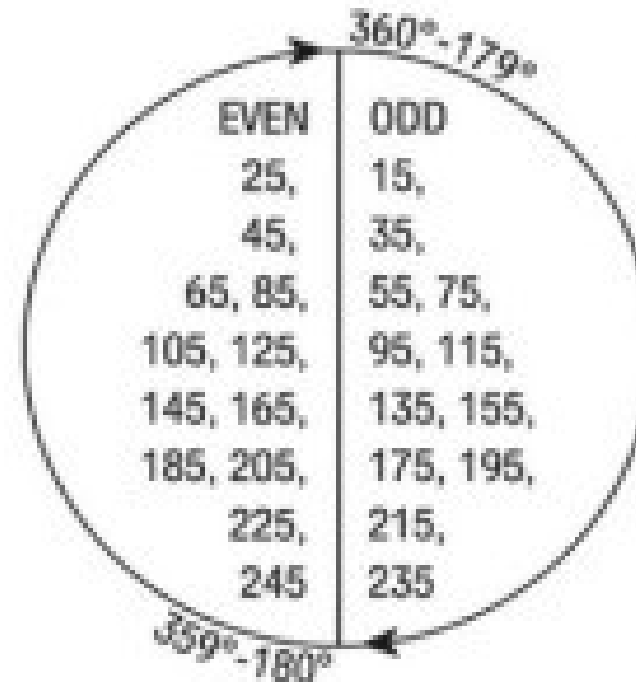


Semicircular Cruising Level System (ICAO)

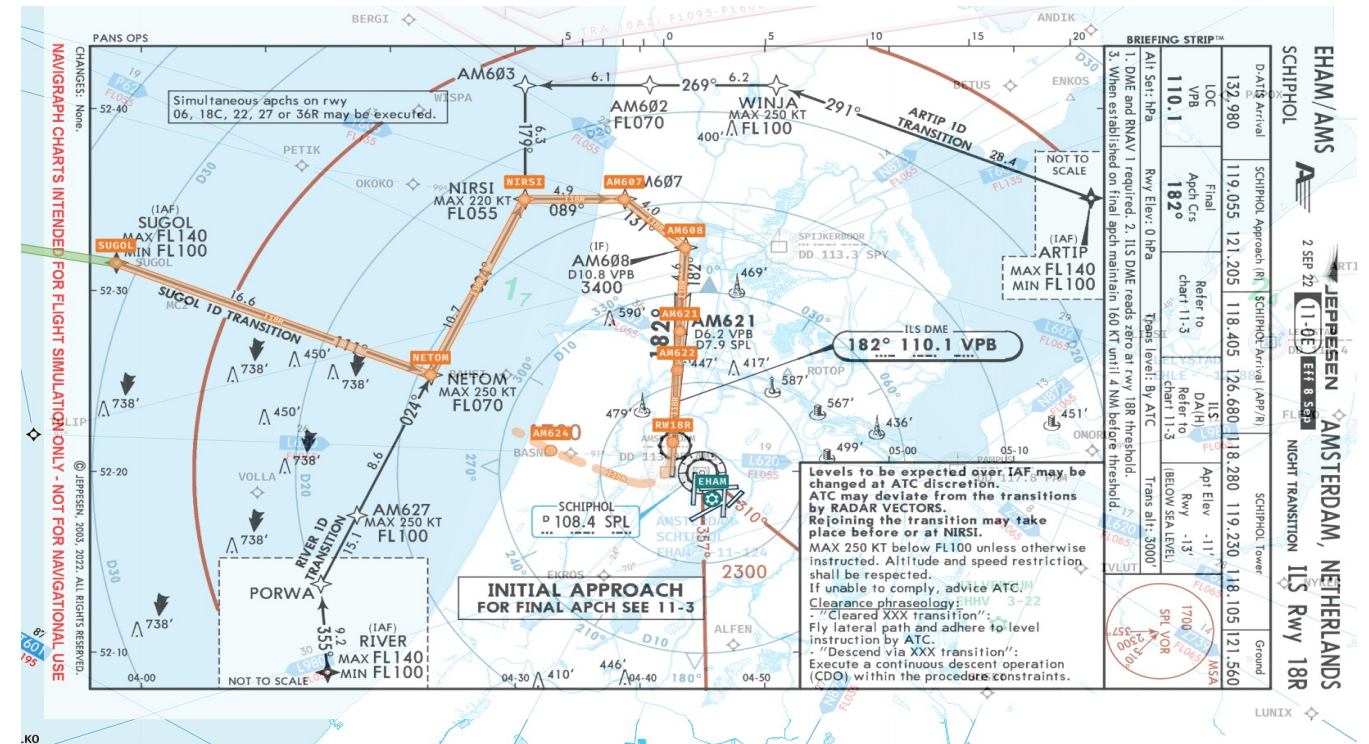
ICAO-IFR



ICAO-VFR

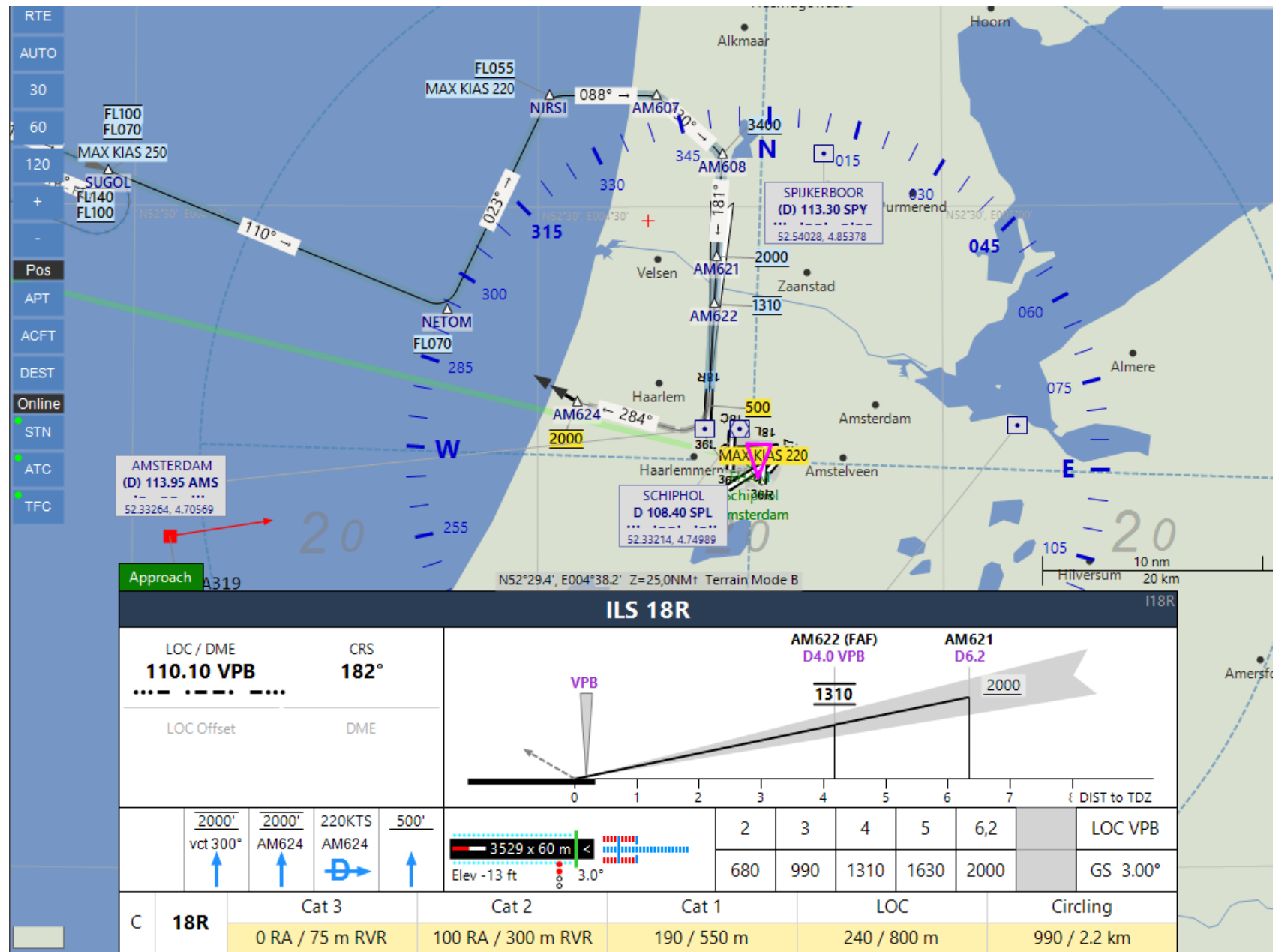


DE STANDAARD ARRIVAL (**STAR**) EN DE APPROACH OF EINDNADERING



Nadat we weten **welke RW** voor aankomst actief is, bepalen we de **STAR**. **RW18R** is actief. De **STAR** begint op het laatste **waypoint** van de route = **LAMSO** waarbij de keuze voor de **STAR LAMS2A** logisch is.

De STAR eindigt waar de APPROACH route begint = **SUGOL**. Zoek hierbij de door jou gewenste op door ATC opgegeven approach. Wij kozen voor **SUG1D** voor de **ILS RW18R**.



DE EINDNADERING OF
APPROACH IN BEELD.

IAF = **I**NITIAL **A**PPROACH
FIX

FAF = **F**INAL **A**PPROACH
FIX

